



Europska unija

Zajedno do fondova EU



**Projekt je sufinancirala Europska unija iz Europskog fonda za regionalni razvoj**



*i partneri*



---

### ***Opće informacije***

---

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Središnja agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije i Autocesta Rijeka-Zagreb, društvo za građenje i gospodarenje autocestom, d.d. dana 01.08.2018. godine sklopili su Ugovor o dodjeli bespovratnih sredstava za projekte koji se financiraju iz Fondova u financijskom razdoblju 2014.-2020. za projekt **Izrada studije izvodljivosti za projekt Prilagodba infrastrukture na relaciji Zagreb-Karlovac**

**Nositelj projekta:** Autocesta Rijeka - Zagreb, društvo za građenje i gospodarenje autocestom d.d., Širolina 4, 10 000 Zagreb

**Partneri na projektu:**

Zagrebačka županija, Ulica grada Vukovara 72/V, 10000 Zagreb  
Grad Karlovac, Ulica Ivana Banjavčića 9, 47000 Karlovac  
Grad Jastrebarsko, J.J. Strossmayera 13, 10450 Jastrebarsko  
Općina Klinča Sela, Karlovačka 28E, 10450 Jastrebarsko  
Općina Stupnik, Gornjostupnička 33, 10255 G. Stupnik

**Cilj projekta:**

Cilj projekta jest izraditi studiju izvodljivosti koja sadrži detaljnu analizu opcija, a koja će poslužiti kao osnova za odlučivanje o nastavku projekta jačanja kapaciteta autoceste Zagreb-Karlovac i prilagodbi navedene dionice najnovijim standardima gradnje autocesta. Definirat će se opcije i ulaganja potrebna za rješavanje ključnih problema, a koja se odnose na funkcionalnost ceste, protočnost prometa, sigurnost korisnika, ekološke i energetske parametre.

Svrha projekta je osigurati učinkovitu i djelotvornu dodjelu i korištenje sredstava za pripremu projekta u sektoru prometa kroz OPKK, prioritetna os 7. Povezanost i mobilnost, Inv. prioriteta 7a, Specifičnog cilja 7a1- unapređenje cestovne TEN-T mreže i pristupa TEN-T mreži.

**Razdoblje provedbe Projekta:** 24 mjeseca od dana potpisa ugovora, od 01.08.2018. do 01.08.2020. godine

**Ukupna vrijednost Projekta:**

Ukupna vrijednost projekta iznosi 2.187.500,00 kn, ukupno prihvatljivi troškovi iznose 1.727.777,00 kn, dodijeljena bespovratna sredstva iznose 1.468.610,45 kn,

**Sufinanciranje:**

Projekt je sufinancirala Europska unija s 85 posto vrijednosti projekta iz Europskog fonda za regionalni razvoj kroz Operativni program „Konkurentnost i kohezija“. 15 posto vrijednosti projekta sufinancira Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. sa partnerima Zagrebačka županija, Grad Karlovac, Grad Jastrebarsko, Općina Klinča Sela i Općina Stupnik.

**Ugovorena vrijednost** usluge izrade studije izvodljivosti za projekt Prilagodba infrastrukture na relaciji Zagreb-Karlovac: 808.808,00 kn (bez PDV-a)

Izvršitelj: Zajednica ponuditelja RIJEKAPROJEKT d.o.o. i WYG SAVJETOVANJE d.o.o.

**Ugovorena vrijednost** savjetodavne usluge u provedbi izrade studije izvodljivosti za projekt Prilagodba infrastrukture na relaciji Zagreb-Karlovac: 195.000,00 kn (bez PDV-a)

Izvršitelj: AVELANT d.o.o.

---

***Projektni rezultati studije izvodljivosti***

---

Najznačajnija prometna infrastruktura na relaciji Zagreb – Karlovac je autocesta A1: dionica Zagreb – Karlovac i magistralna željeznička pruga Zagreb – Karlovac – Rijeka. Autocesta i pruga od Zagreba do Rijeke dio su međunarodne TEN-T osnovne mreže: Mediteranski koridor (pravac luka Rijeka-Zagreb-Budimpešta).

Studija je izrađena na temelju ciljeva definiranih u strateškim dokumentima na europskoj i nacionalnoj razini za ovo i sljedeće programsko razdoblje. Predloženi projekt u skladu jes prijedlog „Višegodišnjeg financijskog okvira 2021. – 2027“. poglavlje „Kohezija i vrijednosti“, a obuhvaća isključivo cestovnu infrastrukturu, budući je željeznička infrastruktura prethodno analizirana kroz druge studije i projekte.

Lokacija projekta obuhvaća tri županije: Karlovačka županija, Zagrebačka županija i Grad Zagreb, te jedinice lokalne samouprave: Grad Zagreb, Općina Stupnik, Grad Jastrebarsko, Općina Demerje, Općina Klinča Sela i Grad Karlovac.

Projekt ima utjecaja na:

- Međunarodnu razinu - Projekt je dio Transeuropske prometne mreže (TEN-T) - osnovna mreža („Core“): Mediteranski koridor kroz Hrvatsku tj. pravac Rijeka-Zagreb-Budimpešta, zajedno sa lukom Rijeka („core port“).
- Nacionalnu razinu - Projekt je definiran Strateškim nacionalnim dokumentima Republike Hrvatske i dio je mreže autocesta Republike Hrvatske.
- Regionalnu i lokalnu razinu - Projekt je u skladu sa svim Strateškim i planskim dokumentima na regionalnoj i lokalnoj razini, a područje projekta bilježi rast gospodarstva i uz autocestu je planirano niz poslovnih zona.

Od cestovne infrastrukture na predmetnom području su dvije najvažnije prometnice: državna cesta D1 i autocesta A1. Državna cesta D1 je cesta koja prolazi kroz naselja a mogućnosti za njeno poboljšanje i povećanje kapaciteta te ceste su minimalne. Dionica autoceste A1: Zagreb – Karlovac dužine 38,6 km, je najstarija i jedna od najopterećenijih dionica autoceste u Republici Hrvatskoj (za 2019. godinu PGDP 40.774 i PLDP 67.345), a ujedno i glavna poveznica svih dijelova Hrvatske. Izgrađena je još davne 1972. godine i ne udovoljava suvremenim sigurnosnim i okolišnim standardima.

Prometna potražanja na promatranjoj autocesti i državnoj cesti je u porastu. Prometno opterećenje znatno varira po mjesecima i najveće opterećenje je u ljetnoj sezoni, kada su na autocesti i povremeni zastoji. Dio zastoja odnosi se na postojeći sustav naplate sa čeonim naplatnim postajama NP Lučko i NP Demerje, koji za te uvjete ima nedostatnu propusnu moć. U narednom razdoblju predviđeno je da se na području Republike Hrvatske implementira novi sustav naplate veće propusne moći (beskontaktni). Za cestovnu mrežu na predmetnom području u sklopu studije je izrađen prometni model.

Temeljem analize postojećeg stanja prometne ponude i potražnje prepoznati su problemi, a u skladu s problemima određeni su i specifični ciljevi.

<b>Problemi</b>	<b>Specifični ciljevi</b>
P1 - slaba cestovna povezanost šireg područja s autocestom: nedostaci postojećih čvorišta i mali broj lokalnih čvorišta na autocesti obzirom na postojeću naseljenost i planirani gospodarski razvoj područja	SC 1 -poboljšanje lokalne dostupnosti i povezanosti sa autocestom
P2 - nedovoljna propusna moć autoceste: neodrživi uvjeti prometovanja u vršnom danu u narednom razdoblju	SC 2 - poboljšanje propusne moći autoceste
P3 - postojeća dionica autoceste ne udovoljava suvremenim zahtjevima za viši stupanj sigurnosti cestovnog prometa	SC 3 - povećanje sigurnosti sudionika u prometu
P4 - postojeća dionica autoceste ne udovoljava suvremenim zahtjevima zaštite okoliša: predstavlja rizik za onečišćenje okoliša (tlo i vode) a buka utječe na stanovništvo uz autocestu	SC 4 - smanjenje rizika od utjecaja cestovnog prometa na onečišćenje okoliša
	SC 5 - smanjenje utjecaja buke od cestovnog prometa na stanovništvo
P5 - teška terena vozila na autocesti imaju utjecaj na troškove održavanja i na sigurnost	SC 6 - povećanje sigurnosti i zaštita infrastrukture uvođenjem nadzora i kontrole teških vozila
	SC 7 - povećanje i poboljšanje kapaciteta za odmor vozača teretnih vozila

Studija izvodljivosti izrađena je koristeći informacije i podatke iz strateških i planskih dokumenata, postojećih studija i ostale postojeće dokumentacije. Projektno su za potrebe studije istražena različita tehnička rješenja predložena su različite varijante.

Multikriterijskom analizom odabrana je optimalna varijanta koja uključuje niz zahvata na postojećoj dionici autoceste Zagreb – Karlovac:

- modernizacija autoceste: zaštita od buke, novi sustav odvodnje, prometna signalizacija i oprema (nove zaštitne ograde, ITS)
- dogradnja poprečnog profila: proširenje zaustavnog traka na širinu voznog traka (novi poprečni presjek kolnika po jednom smjeru: 2 vozna traka + prošireni zaustavni trak); obnova 60% kolničke konstrukcije (svi slojevi)
- rekonstrukcija čvora „Jastrebarsko“; izgradnja novih čvorova Selce (Karlovac) i Stupnik sa spojnim cestama
- ugradnja sustava za vaganje teških teretnih vozila
- sigurna parkirališta za kamione

Procijenjeni troškovi izgradnje odabrane varijante iznose 776.400.000 kuna (bez PDV).

Projektom je osim izgradnje obuhvaćena i priprema, promidžba i vidljivost i upravljanje projektom i administracija, što daje ukupne troškove projekta od 848.900.000 kuna (bez PDV).

Za pripremnu fazu koja sadrži niz aktivnosti predviđeno je trajanje od 2020. do 2024. a za izgradnju od 2024. do 2027. godine.

Financijska analiza pokazala je da predmetni projekt nije financijski isplativ. Rezultati su karakteristični za velike infrastrukturne projekte javne namjene. Upravo zbog toga se razvojni projekti financiraju javnim sredstvima, uz uvjet da se dokaže društvena korisnost.

Predmetni projekt ima negativnu financijsku neto sadašnju vrijednost na investiciju (FNPV/C= - 611.557.652 HRK). Financijska interna stopa povrata na investiciju iznosi -13,23%, odnosno stopa povrata na investiciju manja je od diskontne stope 4%, znači da je projekt prihvatljiv za EU sufinanciranje.

Društvene koristi nadilaze društvene troškove. Najznačajnije koristi su smanjenje buke (35%), slijedi smanjenje u rizicima nesreće (27%), ušteda vremena (22%), smanjenje operativnih troškova vozila (12%), smanjenje CO<sub>2</sub> (2%), smanjenje emisije štetnih plinova (1%), te ostatak vrijednosti (1%).

Ukupan omjer koristi i troškova je 1,08, odnosno ekonomska neto sadašnja vrijednost iznosi 51.776.232 kn, ekonomska stopa rentabilnosti je 5,93% i veća je od diskontne stope koja iznosi 5%. Navedeni pokazatelji označuju da je projekt društveno koristan i pogodan za sufinanciranje.

Osim kvantificiranih koristi za društvo koje opravdavaju predmetnu investiciju, postoji niz koristi koje je teško kvantificirati a imaju vrijednost za društvo kao što su poboljšana kvaliteta života lokalnog stanovništva, pozitivan utjecaj na zaštitu okoliša (vode i tlo), koristi od odmorišta za teretna vozila, razvoj gospodarskih zona na okolnom području.

**Konačni zaključak studije je da je predmetna investicija, prema tehničkim karakteristikama odabrane varijante društveno isplativa i optimalna, a doprinosi ostvarenju svih zadanih ciljeva. Projekt je prihvatljiv za EU sufinanciranje, uz maksimalan iznos sufinanciranja od 76,43% prihvatljivih troškova odnosno 648.778.655 kn.**