



Plan poslovanja

2020.

Autocesta Rijeka – Zagreb d.d.

Zagreb, prosinac 2019.

Sadržaj

1. Sažetak	2
2. Upravljačka struktura.....	3
3. Investicijska aktivnost.....	4
4. Aktivnost gospodarenja	5
4.1. Usluga redovnog održavanja autoceste.....	5
4.2. Naplata cestarine	6
5. Plan financiranja investicija i izvori financiranja	8
6. Stanje kreditne zaduženosti.....	10
7. Plan otplate kredita u 2020.	11
8. Račun dobiti i gubitka.....	12

Plan poslovanja prilagođen je za WEB objavu, te sadrži sve bitne elemente Plana poslovanja za 2020. godinu usvojenog od Nadzornog odbora.

1. Sažetak

Plan poslovanja za 2020. godinu osigurava smjernice poslovanja Društva u 2020. godini, a sadrži informacije o planiranom poslovanju Društva, plan investicijske aktivnosti, aktivnosti gospodarenja, te planirani rezultat poslovanja i ostale informacije o financijskom upravljanju, a sve u skladu s preuzetim obvezama iz Ugovora o koncesiji, Zakona o cestama te ostalim normativnim aktima.

Planirani ukupni prihodi u 2020. godinu iznose 789,15 milijuna kuna, a najvećim dijelom se odnose na prihod od naplate cestarine, koji je planiran s povećanjem od 3,14% u odnosu na istovrsni prihod planiran za 2019. godinu. Prihodi od naknade za korištenje cestovnog zemljišta planirani su u visini ugovorenih iznosa temeljem sklopljenih Ugovora. Prihodi s osnove Ugovora o koncesiji iz državnog proračuna odobreni u 2020. godini usuglašeni su s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture.

Planirani ukupni rashodi u 2020. godinu iznose 723,92 milijuna kuna i najvećim dijelom se odnose na troškove amortizacije, naknade za uslugu redovnog održavanja autoceste, naplate cestarine, nadzora i vođenja prometa, financijske rashode za kamate po kreditima i troškove izvanrednog održavanja.

U planu poslovanja za 2020. godinu trošak naknade za usluge redovnog održavanja autoceste, naplate cestarine, nadzora i vođenja prometa planiran je u visini od 155,50 milijuna kuna, uz mogućnost korekcije cijene u odnosu na stvarno nastale troškove dva puta godišnje – u lipnju i listopadu. U 2020. godini planirano je preuzimanje novih kilometara ceste od Hrvatskih cesta d.o.o. za što će biti potrebno dodatno ugovoriti uslugu održavanja, a za što su sredstva uvrštena u Plan poslovanja za 2020. godinu.

Financijski rashodi za 2020. godinu planirani su u iznosu 73,93 milijuna kuna, a najvećim dijelom odnose se na trošak kamata po dugoročnim kreditima. Ukupni planirani financijski rashodi za 2020. godinu bilježe povećanje od 14,44% u odnosu na planirane za 2019. godinu. Do povećanja dolazi zbog planirane realizacije novog zaduženja krajem 2019. godine, s namjenom financiranja Plana poslovanja 2019. i 2020. godine.

Investicijska aktivnost u 2020. godini planirana je u iznosu od 161,44 milijuna kuna, a obuhvaća investicije u cestu i cestovne objekte, te investicije i projekte koji se dijelom financiraju iz fondova i programa EU. Planirani radovi izvanrednog održavanja autoceste za 2020. godinu iznose 111,00 milijuna kuna, a analitički su prikazani u sklopu investicijske aktivnosti Društva ovog Plana. Svi redovni i izvanredni troškovi tekućeg održavanja, terete troškove u računu dobiti i gubitka.

Planirani rezultat poslovanja u 2020. godini iznosi 65,22 milijuna kuna dobiti i 41,45% je manji od planirane dobiti u 2019. godini. Razlog tome je povećana potreba za izvanrednim održavanjem objekata.

2. Upravljačka struktura

Skupština Društva

Republika Hrvatska djeluje u Skupštini Društva putem Vlade Republike Hrvatske, koju predstavlja ministar mora, prometa i infrastrukture sukladno odluci Vlade Republike Hrvatske.

Uprava Društva

- Miro Škrgatić, predsjednik, početak mandata 01. svibnja 2018. godine na razdoblje od 4 godine;
- Tomislav Tkalčić, član Uprave, početak mandata 01. srpnja 2018. godine na razdoblje od 4 godine.

Nadzorni odbor

- Josip Ostrogović, predsjednik;
- doc. dr. sc. Marko Šoštarić, zamjenik predsjednika;
- Boško Jolić, član – predstavnik radnika.

Predsjednik i zamjenik predsjednika Nadzornog odbora imenovani na konstituirajućoj sjednici Nadzornog odbora održanoj 27. travnja 2018. godine, na razdoblje od 4 godine. Predstavnik radnika u nadzornom odboru je mandat započeo od 1. ožujka 2019. godine.

Revizijski odbor

- doc. dr. sc. Marko Šoštarić, predsjednik;
- prof.dr.sc. Lajoš Žager, član;
- gđa Vedrana Wagner, član.

Skupština Društva imenovala je članove Revizijskog odbora dana 24. travnja 2018. godine, na razdoblje od četiri godine.

3. Investicijska aktivnost

Plan investicijske aktivnosti obuhvaća ulaganja koje se odnose na sanacije i održavanje postojećih objekata na autocesti kao i samu autocestu, održavanje opreme te investicije u informacijske sustave. Planirani iznos za investicijske aktivnosti u 2020. godini iznosi 161,44 milijuna kuna.

Za realizaciju navedenih investicijskih aktivnosti planirano je korištenje vlastitih sredstva, bespovratnih sredstva EU fondova te sredstava državnog proračuna za refundiranje troškova održavanja riječke obilaznice i Mosta Krk sukladno odredbama Ugovora o koncesiji.

Plan investicijskih aktivnosti u 2020. godini

u kunama

Red. broj	Investicijske aktivnosti	Plan 2020.	Plan 2019.	Indeks 3/4
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>
I	Investicije	50.440.559	11.958.302	421,80
1	Ostale investicije izgradnje	23.232.850	1.157.579	2.007,02
2	Izvlaštenje zemljišta	2.000.000	2.149.941	93,03
3	Investicije u informatičke sustave	5.525.000	4.000.000	138,13
4	Dugotrajna imovina	167.474	100.000	167,47
5	EU projekti	19.515.235	4.550.782	428,83
II	Izvanredno održavanje	111.000.000	61.381.265	180,84
	Ukupno	161.440.559	73.339.567	220,13



4. Aktivnost gospodarenja

Društvo Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. slijedom provedenog operativnog restrukturiranja poduzeća u cestarskom sektoru ne raspolaže više vlastitom radnom snagom i opremom za obavljanje poslova održavanja autoceste, poslova naplate cestarine i vođenja prometa te ovu uslugu ugovara putem javnog natječaja, kao obveznik Zakona o javnoj nabavi. Tvrtka Hrvatske autoceste d.o.o. izabrana je na provedenom javnom natječaju te je dana 14. prosinca 2018. godine sklopljen Ugovor, na rok od četiri godine.

Planom poslovanja za 2020. godinu planirana je godišnja naknada od 155,5 milijuna kuna za provedbu Ugovora na 187,03 km koncesijskog područja ARZ-a. Naknada za usluge koje Društvu pruža HAC dva puta se tijekom godine (u svibnju i studenom) analizira na način da se uspoređuje sa stvarno nastalim troškovima, te je Ugovorom čl. 36 st. 3 predviđena mogućnost korekcije.

U 2020. godini po ispunjenju formalnih pretpostavki planira se provesti prijenos upravljanja nad dionicom A7 čvor Sv. Kuzam – čvor Križišće, duljine 20,79 km s Hrvatskih cesta d.o.o. na Autocestu Rijeka – Zagreb d.d. Ova obaveza proizlazi iz IV Ugovora o izmjenama i dopunama ugovora o koncesiji iz 2007. godine. Prošireno koncesijsko područje biti će potrebno održavati za što su predviđena sredstva pored iznosa predviđene naknade HAC-u u 2020. godini.

4.1. Usluga redovnog održavanja autoceste

Sukladno članku 13. Pravilnika o održavanju cesta svi poslovi redovnog održavanja (nadzor i pregled cesta i objekata, redovito održavanje prometnih površina, redovito održavanje bankina, redovito održavanje pokosa, redovito održavanje sustava odvodnje, redovito održavanje prometne signalizacije i opreme, redovito održavanje cestovnih naprava i uređaja, redovito održavanje vegetacije, osiguranje preglednosti, čišćenje ceste, redovito održavanje cestovnih objekata, interventni radovi, zimska služba) uključeni su u troškove Godišnjeg plana redovnog održavanja za 2020. godinu. Dinamika izvršenja i raspored pojedinih radova, kao i opseg njihova izvođenja iskazuju se u Operativnom programu održavanja autoceste za 2020. godinu.

Operativna jedinica zapadna Hrvatska obavlja uslugu redovnog održavanja u 5 tehničkih jedinica za održavanje autoceste i 1 ispostavi. Rad je organiziran prema dionicama ceste:

- Tehnička jedinica: LUČKO (A1, Lučko – Karlovac);
- Tehnička jedinica: BOSILJEVO (A1, Karlovac - Čvor Bosiljevo II, – Vrbovsko A 6);
- Tehnička jedinica: DELNICE (A6, Vrbovsko – Vrata);
- Tehnička jedinica: ČAVLE (A6, Vrata - Čvor Orehovica);
- Tehnička jedinica: RUPA (A6, Čvor Orehovica - GP Rupa A7);
- Ispostava: MOST KRK - D 102 Most Krk.

Planirani troškovi redovnog održavanja autoceste iznose 33,37 milijuna kuna, a odnose se na električnu energiju, plin i paru, potrošni materijal za održavanje, održavanje cesta, mostova i tunela, održavanje zelenih površina, najam vozila i strojeva za tekuće održavanje ceste, mostova i tunela, nabave prometnih znakova i ostale prometne signalizacija te ostalih materijala potrebnih za redovno održavanje. U iznos Godišnjeg plana redovnog održavanja nisu uključeni troškovi radne snage, sukladno metodologiji koju koristi HAC, a izrađen je temeljem procjene stvarnih potreba i ostvarenja iz prethodnih razdoblja. Ovaj trošak uključen je u iznos Naknade koju Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. mjesečno plaća Hrvatskim autocestama d.o.o. za pružene usluge.



4.2. Naplata cestarine

Uslugu naplate cestarine u ime i za račun Autoceste Rijeka-Zagreb d.d. pružaju Hrvatske autoceste d.o.o. sukladno Ugovoru o pružanju usluga redovnog održavanja, naplate cestarine i nadzora i vođenja prometa, internim aktima društva pružatelja usluga, te odlukama Upravitelja.

Operativna jedinica naplate cestarine zapadna Hrvatska HAC-a obavlja uslugu naplate cestarine na dionicama autoceste pod upravljanjem Autoceste Rijeka-Zagreb d.d., a funkcionalno je podijeljena na dvije poslovne cjeline:

- operativna naplate cestarine;
- poslovi analitike, prihoda, prodaje i logistike.

Sve poslove naplate cestarine i prateće poslove HAC d.o.o. obavlja sukladno Ugovoru u ime i za račun ARZ-a. Rad blagajnika na naplatnim postajama organiziran je u tri smjene. Osim poslova naplate cestarine, na naplatnim postajama omogućena je i prodaja ENC paketa.

Poslovi vezani uz prodaju pretplatnih proizvoda (komercijalnih ENC-a uređaja, njihovu nadoplatu, SMART kartice, mjesečne karte i dr.) kao i poslovi zaprimanja pritužbi od strane korisnika, obavljaju se u Odjelu za приход, prodaju i logistiku naplate cestarine, dok odjel za analitiku ima kontrolnu funkciju odnosno obavlja provjere transakcija i praćenja rada blagajnika nakon nastanka poslovnog događaja na naplatnim stazama.

Uz proces direktne naplate cestarine na naplatnim stazama vezani su poslovi analitike, prodaje i logistike. Operativna jedinica naplate cestarine zapadna Hrvatska sastoji se od dvije tehničke jedinice naplate cestarine:

- TJNC Zagreb – Bosiljevo;
- TJNC Rijeka - Rupa - Most Krk.

Temeljem podataka u razdoblju siječanj-listopad 2019. godine kada je zabilježen rast prometa od 3,73% izrađen je plan prometa po pravcima s ukupnim brojem vozila u 2020. godini, koji je prikazan sljedećom tablicom.

Plan prometa za 2020. godinu prema pravcima i mjesecima – broj vozila

MJESEC	ZAGREB-RIJEKA	RUPA-MATULJI	MOST KRK	UKUPNO
Siječanj	972.278	129.239	97.433	1.198.950
Veljača	994.062	124.280	108.908	1.227.250
Ožujak	1.255.762	156.237	138.098	1.550.097
Travanj	1.456.088	216.525	173.377	1.845.990
Svibanj	1.516.775	222.631	189.458	1.928.864
Lipanj	2.040.312	368.167	296.756	2.705.235
Srpanj	2.603.368	467.883	348.909	3.420.160
Kolovoz	2.907.064	587.894	375.764	3.870.722
Rujan	1.804.373	310.707	218.256	2.333.336
Listopad	1.501.002	196.540	160.590	1.858.132
Studeni	1.158.565	143.249	113.701	1.415.515
Prosinac	1.117.311	141.771	105.966	1.365.048
UKUPNO	19.315.230	3.067.814	2.323.447	24.719.299

5. Plan financiranja investicija i izvori financiranja

Prihodima od naplaćene cestarine, prihodima od korištenja cestovnog zemljišta i ostalim prihodima koji proizlaze iz redovnog poslovanja Društvo planira podmirivati operativne troškove poslovanja i djelomično otplatu kamata i glavnica kredita ugovaranih ranijih godina za aktivnost građenja na koncesijskom području. Planirana investicijska aktivnost, uključujući i izvanredno održavanje financirati će se prihodima od realiziranih EU projekata i sredstava kreditnog zaduženja ugovorenog krajem 2019. godine.

Za osiguranje likvidnosti Društva Vlada RH obvezala se osigurati svu potrebnu financijsku podršku za izvođenje građevinskih radova i održavanja ugovorom o preuzimanju koncesijskog područja, člankom 23. IV Ugovora o izmjenama i dopunama ugovora o koncesiji od 23. kolovoza 2007. godine, koji glasi:

“Koncedent se obavezuje osigurati Koncesionaru svu potrebnu financijsku podršku za pravovremeno zatvaranje financijske konstrukcije za izvođenje građevinskih radova na obilaznici grada Rijeke, za ispunjenje obveze Koncesionara iz članka 6. stavak 2. Ugovora o koncesiji kao i za održavanje izgrađenih odsječaka autoceste koji se proširenjem koncesije preuzimaju na upravljanje i održavanje ali nisu pod naplatom.”

Vlastita sredstva

Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. ostvaruje glavninu svojih prihoda od naplate cestarine na koncesijskom području kojim gospodari. Cijenu cestarine određuje Društvo na način utvrđen Ugovorom o koncesiji, uz suglasnost Ministra mora, prometa i infrastrukture.

Drugi izvori vlastitih prihoda su prihod od naknade za korištenje cestovnog zemljišta (za prateće uslužne objekte na trasi autoceste, izgradnju odašiljača i polaganje kablova), prihod od naplate šteta po ugovorenim policama osiguranja, prihod od prodaje proizvedene energije u solarnoj elektrani na riječkoj obilaznici te prihod od EU projekata. Potonji prihodi ovise o ugovorenoj stopi sufinanciranja, koja za projekte u tijeku iznosi 85%.

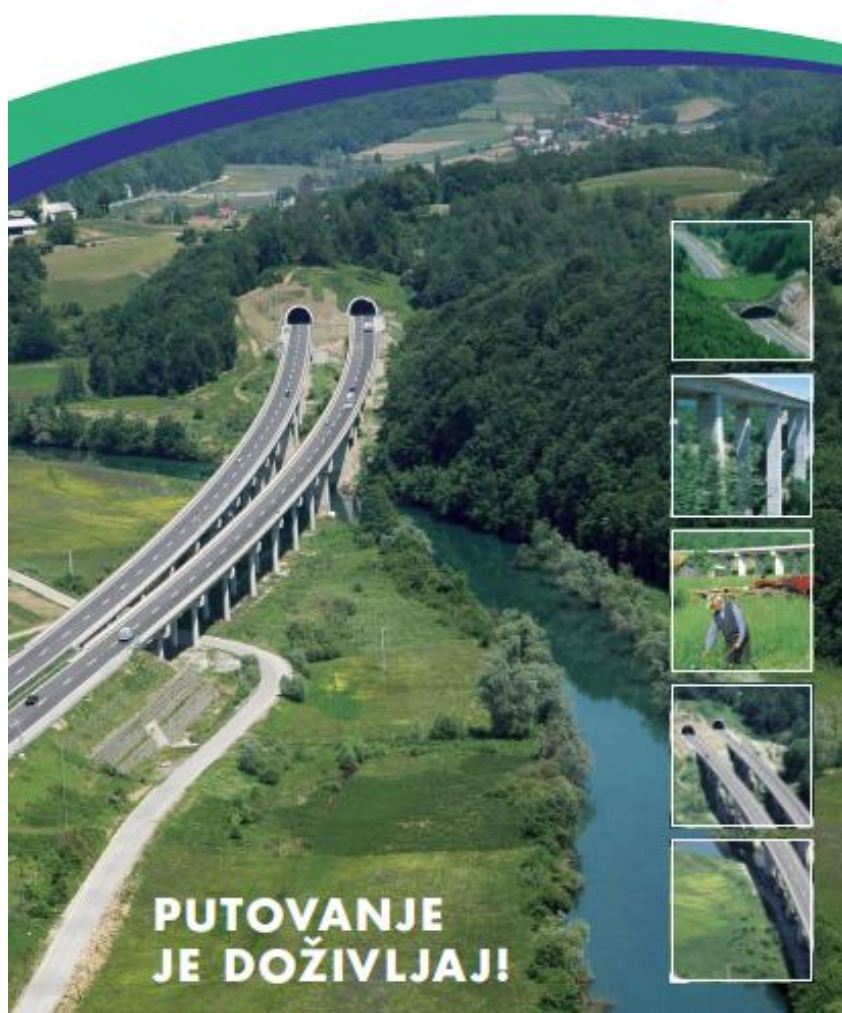
Sredstva državnog proračuna

Sredstva iz državnog proračuna Društvo prima od Ministarstva mora, prometa i infrastrukture temeljem Ugovora o koncesiji i njegovih sklopljenih dodataka. Koncesionaru Autocesti Rijeka – Zagreb isplaćuje se povrat sredstava za projektiranje, izvlaštenje i upise vlasništva temeljem čl. 16. st. 7. i čl. 17. st. 1. Ugovora o koncesiji za građenje i gospodarenje autocestom Rijeka – Zagreb od 24. lipnja 1998. godine te naknada troškova održavanja obilaznice grada Rijeke i sanacije mosta Krk temeljem članka 23. IV Ugovora o izmjenama i dopunama Ugovora o koncesiji od 23. kolovoza 2007. godine.

Iz državnog proračuna isplaćuju se sredstva za sufinanciranje mostarine mosta Krk za pravne i fizičke osobe sukladno čl. 90. Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14 i 110/19), a koji ostvaruju besplatan prolazak mostom Krk temeljem čl. 32. Zakona o otocima

(NN 116/18) i Pravilnika o ostvarivanju prava na oslobođenje od plaćanja mostarine (NN 72/16).

Dodatno, Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. iz proračuna resornog ministarstva prima nadoknadu cestarine za invalide, NATO i EUFOR vozila. Planiranom promjenom zakonskog okvira regulirati će se za koja vozila hitnih službi se korištenje autoceste i objekata s naplatom ne naplaćuje. Istim aktom biti će definirana nadoknada poreza na dodanu vrijednost iz državnog proračuna Republike Hrvatske, za ostvarene prolaskе.



6. Stanje kreditne zaduženosti

Izvori sredstava za financiranje izgradnje svih dionica autoceste Rijeka-Zagreb sastojali su se manjim dijelom od vlastitih sredstava dok su višestruko korišteni krediti odobreni od strane europskih investicijskih i razvojnih banaka kao i krediti komercijalnih banaka. Za potrebe urednog servisiranja kreditnih obveza tvrtka je koristila kredite domaćih banaka, te sredstva prikupljena izdavanjem euroobveznica i doznačena od strane Ministarstva financija RH.

Društvo je u zadnjem kvartalu 2019.godine za potrebe financiranja plana poslovanja 2019. godine i dijelom plana poslovanja 2020. godine, uputilo poziv bankama za odobrenje zajma u visini iznosa dostatnog za pokriće nedostajućih sredstava. Pristigle su dvije obvezujuće ponude od kojih je prihvaćena povoljnija ponuda kluba banaka koji čine Hrvatska poštanska banka i Hrvatska banka za obnovu i razvitak. Iznos novog kreditnog zaduženja je 70 milijuna eura na rok otplate od 10 godina uključujući 2 godine počeka. Ugovorena kamatna stopa bazira se na vrijednosti 3M EURIBOR-a uvećanog za maržu u visini 1,32 p.p. Budući da je ugovorena valutna klauzula, otplata kamate i glavnice vršit će se u kunskoj protuvrijednosti po srednjem tečaju HNB na dan plaćanja.

Stanje kreditne zaduženosti za Plan 2020. godine

u EUR

Redni broj	Kreditor	Ugovoreni iznos	Stanje 31.12.2019.	Otplata 2020.	Stanje 31.12.2020.
1	2	3	4	5	6
1	EIB	60.000.000	16.551.669	4.000.000	12.551.669
2	EIB	210.000.000	133.171.154	10.576.923	122.594.231
3	EBRD	50.000.000	27.380.956	2.380.952	25.000.004
4	KFW	133.500.000	53.913.750	8.377.500	45.536.250
5	KFW	110.000.000	80.850.000	5.500.000	75.350.000
6	KA FINANZ AG, ZABA, PBZ	200.000.000	45.454.545	18.181.818	27.272.727
7	INTESA SP, RBA	140.000.000	38.181.819	12.727.273	25.454.546
8	PBZ,ZABA,ESB,SGB HPB	202.025.000	199.115.840	4.363.740	194.752.100
9	HPB, HBOR	70.000.000	70.000.000	0	70.000.000
10	RH MIN FIN	85.045.728	85.045.728	0	85.045.728
Stanje duga u EUR		1.260.570.728	749.665.461	66.108.206	683.557.255

Svi krediti osigurani su državnim jamstvima, osim sredstava Ministarstva financija prikupljenih izdavanjem euroobveznica, na koja se plaća fiksna kamata jednom godišnje do kraja otplate 2030. godine, kada na naplatu dolazi i glavnica u cjelokupnom iznosu.

7. Plan otplate kredita u 2020.

Ukupne kreditne obveze s osnova duga po glavnici postojećih kredita koje dospijeva na naplatu tijekom 2020. godine iznose EUR 66.108.206. Projekcija kamata rađena je na bazi vrijednosti 3M Euribora 0,50% i 6M Euribora 0,70% uvećanih za ugovorenu maržu i iznosi EUR 11.318.421. Trošak kamata podložen je promjenama ovisno o kretanju Euribor-a koji je sastavni dio kamatne stope svih kredita, osim fiksne kamate koja se plaća Ministarstvu financija RH na sredstva od izdavanja obveznice. Društvo ima također obvezu plaćanja agentske naknade prema PBZ d.d. u iznosu od EUR 30.000 i prema HPB d.d. u iznosu EUR 3.000. Sukladno navedenim podacima ukupne kreditne obveze Društva u 2020. godini procjenjuju se na iznos EUR 76.350.627.

Plan otplate kredita u 2020. godini

u EUR

Redni broj	Kreditor	Kamata	Naknada	Glavnica	Ukupno
1	2	3	4	5	6
1	EIB 60 mil.	124.308		4.000.000	4.124.308
2	EIB 210 mil.	822.648		10.576.923	11.399.571
3	EBRD 50 mil.	462.946		2.380.952	2.843.898
4	KFW 133,5 mil.	642.733		8.377.500	9.020.233
5	KFW 110 mil.	1.066.555		5.500.000	6.566.555
6	KA FINANZ AG, ZABA, PBZ 200 mil.	423.970		18.181.818	18.605.788
7	INTESA SP, RBA 140 mil.	459.253		12.727.273	13.186.526
8	PBZ,ZABA,ESB,SGB HPB 202 mil.	3.871.251	30.000	4.363.740	8.264.991
9	HPB, HBOR 70 mil.	1.106.000	3.000		
10	RH MIN FIN 85 mil.	2.338.758			2.338.758
UKUPNO EUR		11.318.421	33.000	66.108.206	76.350.627



8. Račun dobiti i gubitka

Plan računa dobiti i gubitka za I – XII 2020.

u kunama

Red. broj	Račun dobiti i gubitka	Plan 2020.	Plan 2019.	Indeks 3/4
I	2	3	4	5
POSLOVNA AKTIVNOST				
1	Prihod od naplate cestarine	675.538.886	655.000.000	103,14
2	Prihod od korištenja cestovnog zemljišta (PUO)	25.896.750	25.248.644	102,57
3	Prihod od javnog duga	31.210.976	31.210.976	100,00
4	Prihod od naknade troškova po koncesijskom ugovoru	35.048.400	27.208.124	128,82
5	Prihod od EU projekata	16.587.949	4.001.902	414,50
6	Ostali poslovni prihodi	4.765.212	8.225.384	57,93
I	UKUPNI POSLOVNI PRIHODI	789.048.173	750.895.030	105,08
1	Troškovi sirovina i materijala	568.240	487.243	116,62
2	Ostale usluge	299.100.691	226.804.697	131,88
2a	<i>Trošak naplate cestarine i redovnog održavanja autoceste</i>	<i>155.498.265</i>	<i>155.498.265</i>	100,00
3	Ostali troškovi poslovanja	18.141.447	17.541.734	103,42
4	Nepriznati troškovi za pretporez	1.005.500	806.686	124,65
5	Trošak prodane robe	1.950.000	1.687.500	115,56
6	Troškovi osoblja	12.291.084	10.877.454	113,00
7	Rezervacije	325.000	1.646.169	19,74
8	Amortizacija materijalne imovine	509.000	1.382.539	36,82
	Ukupno operativni troškovi	333.890.962	261.234.022	127,81
9	Amortizacija nematerijalne imovine	316.100.000	316.036.176	100,02
II	UKUPNI POSLOVNI RASHODI	649.990.962	577.270.199	112,60
III	REZULTAT POSLOVNE AKTIVNOSTI	139.057.211	173.624.831	80,09
FINANCIJSKA AKTIVNOST				
I	Ukupno financijski prihodi	100.000	2.387.824	4,19
II	Ukupno financijski rashodi	73.932.302	64.605.245	114,44
III	REZULTAT FINANCIJSKE AKTIVNOSTI	-73.832.302	-62.217.421	118,67
REZULTAT POSLOVANJA				
	UKUPNI PRIHOD	789.148.173	753.282.854	104,76
	UKUPNI RASHOD	723.923.264	641.875.444	112,78
	REZULTAT POSLOVANJA	65.224.910	111.407.410	58,55