

Kontakt naručitelja:

Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.

Društvo za građenje i gospodarenje autocestom

Širolina 4, 10 000 Zagreb

Telefon: + 385 1 6515 100

Telefaks: + 385 1 6515 110

E-mail: arz@arz.hr

Internetska stranica: www.arz.hr

Kontakt upravljačkog tijela:

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Prisavlje 14, 10 000 Zagreb

Telefon: + 385 1 6169 111

Internetska stranica: www.mmpi.hr

Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture

Uprava za fondove EU

Krležin Gvozd 1a, 10 000 Zagreb

Telefon: + 385 1 3783 970

E-mail: fondovi@mmpi.hr

Internetska stranica: www.promet-eufondovi.hr

Ministarstvo regionalnog razvoja i fondova Europske unije

Dr. Franje Račkog 6, 10 000 Zagreb

Telefon: + 385 1 6400 600

E-mail: fondovi@mrrfeu.hr

Internetska stranica: www.mrrfeu.hr

Za više informacija: www.strukturnifondovi.hr

Sadržaj ove publikacije isključiva je odgovornost
Autoceste Rijeka-Zagreb d.d

Projekt je sufinancirala Europska unija (s 85 % vrijednosti projekta) iz Europskog fonda za regionalni razvoj kroz Operativni program Promet 2007.-2013.

15 % vrijednosti projekta sufinancirala je Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. s partnerima Zagrebačka županija, Grad Karlovac, Grad Jastrebarsko, Općina Klinča Sela i Općina Stupnik.



Projekt „Masterplan za razvoj prometne infrastrukture na relaciji autoceste Zagreb - Karlovac kao preduvjet za razvoj regije“, šifra MIS projekta: TR. 1.2.10-0005 izradila je zajednica ponuditelja:

Balcon Consulting d.o.o.

Fo utca 56-58 V/34, Budimpešta, Mađarska

Tura-Terv inženjerski ured d.o.o.

Gyarmat u. 30, Budimpešta, Mađarska

PNZ svetovanje i projektiranje d.o.o.

Vojkova cesta 65, Ljubljana, Slovenija

Bomega usluge d.o.o.

Zivtov trg 10, Zabok, Hrvatska

Stratešku studiju utjecaja na okoliš izradila je tvrtka

OIKON d.o.o. – Institut za primijenjenu ekologiju

Trg Senjskih uskoka 1-2, Zagreb, Hrvatska

Praćenje provedbe projekta i savjetovanje provodila je tvrtka

EU PROJEKTI - Obrt za poslovno savjetovanje i ostale usluge

Almeria Centar, Ulica grada Vukovara 284, Zagreb, Hrvatska



Ulaganje u budućnost
Europska unija



Projekt je sufinancirala Europska
Unija iz Europskog fonda za
regionalni razvoj



O PROJEKTU

Masterplan je strateški dokument koji analizira, definira i ocjenjuje moguće varijante razvitka autocestovne mreže na dionici Zagreb-Karlovac i njezin utjecaj na cjelokupnu cestovnu mrežu i gospodarstvo Republike Hrvatske. Dionica Zagreb – Karlovac puštena je u promet 1972. godine i bila je tada prva autocesta (dužine 39,28 km) izgrađena u Republici Hrvatskoj. Za dionicu autoceste A1 Zagreb-Karlovac s najvećim volumenom prometnog toka u Republici Hrvatskoj (2015. - PGDP 30.491, PLDP 57.256) daju se mogući razvojni pravci u svrhu poboljšanja usluge i povećanja sigurnosti cestovnog prometa. Razvojni pravci i analize definirani su, primjenjujući EU pravne stečevine i strategije, vodeći računa o ekološkoj prihvatljivosti i energetskej efikasnosti dionice. Analize i zaključci su usmjereni na povećanje regionalne i lokalne dostupnosti i mobilnosti te ravnomjernog regionalnog razvoja.

OPĆI CILJ PROJEKTA

Cilj projekta je izraditi Masterplan razvoja prometne infrastrukture na relaciji autoceste Zagreb-Karlovac kao temelj održivog razvoja dionice, kako bi se povećala kvaliteta pripremljenosti potencijalnih projekata ARZ-a za mogućnost financiranja iz Europskih strukturalnih i investicijskih fondova za razdoblje 2014. - 2020.

Izrađeni Masterplan je strateški dokument na temelju kojeg će se identificirati mogući projekti ARZ-a u svrhu održivog razvoja dionice, a koji će uključiti i sve smjernice razvoja određene u strateškim dokumentima partnera projekta i JLS na dionici. Provođenjem daljnjih analiza i studija pokazat će se karakter i opravdanost pojedinih projekata pred - identificiranih Masterplanom, a njihova provedba bit će usklađena s dobivenim rezultatima.

U sklopu projekta izradit će se Strateška studija procjene utjecaja na okoliš kako bi se ostvarila cjelovitost i funkcionalnost Masterplana u skladu s propisima.

PROJEKTNE AKTIVNOSTI

Po provedenoj analizi postojećeg stanja i prognozi prometa do 2030. godine te analizi problema odnosno definiranim ključnim problemima, identificiranim ciljevima razrađene su predložene mjere kroz aktivnosti kako bi se realizirali specifični ciljevi.

| Ključni problemi | Specifični ciljevi | Mjere | Predložene aktivnosti |
|---|---|--|--|
| P1 - Ne postoji jasno razrađen sustav upravljanja projektima u segmentu prometa koji bi obuhvatio nacionalne, regionalne i lokalne projekte, kao i projekte koncesionara | SC1 - Kreirati jedinstven sustav upravljanja projektima u segmentu prometa koji će obuhvatiti sve relevantne dionike na temelju jasno prikupljenih i strukturiranih podataka | M1.1 - Kreirati jedinstvenu nacionalnu bazu projekata | Kreirati projektne prijedloge |
| | | M1.2 - Uspostaviti baze podataka u segmentu prometa koje su potrebne za učinkovito planiranje projekata | Nadležno Ministarstvo bi za sve koncesionare i domaće upravitelje trebalo formirati jedinstvenu bazu projekata i podataka u segmentu prometa s prioritetima u skladu sa strateškim planovima. Bazu bi trebao pratiti odgovarajući informacijski sustav i potrebni ljudski resursi za upravljanje na srednjoj razini. |
| | | M1.3 - Uspostaviti informacijski sustav za upravljanje bazama projekata i bazama podataka | |
| | | M1.4 - Uspostaviti sustav ljudskih resursa za upravljanje projektima na srednjoj razini | |
| P2 - Postojeća infrastruktura na dionici Zagreb - Karlovac i njezina postojeća funkcionalnost smanjuje protočnost prometa, stvara uska grla te nepovoljno djeluje na dostupnost i razvoj javnog prijevoza, turizma i gospodarstva | SC2 - Poboljšati protočnost prometa, smanjiti uska grla i poboljšati funkcionalnost infrastrukture kroz provedbu ulaganja koja će biti funkcionalna, dugoročna i u skladu s potrebama lokalnog stanovništva | M2.1 - Precizno identificirati i provesti infrastrukturna i druga ulaganja potrebna za poboljšanje protočnosti i funkcionalnosti dionice autoceste Zagreb - Karlovac | Proširenje kapaciteta autoceste (i mobilnosti) Unapređenje sustava sigurnosti Unapređenje sustava naplate Unapređenje pratećih (dodatnih) usluga |
| M2.2 - Povećati dostupnost autoceste za zadovoljavanje dnevnih migracijskih potreba lokalnog stanovništva, stvaranja uvjeta za razvoj javnog prijevoza putnika i ujednačeni gospodarski razvoj | | Povećanje dostupnosti (i mobilnosti) Unapređenje sustava sigurnosti Unapređenje sustava naplate Unapređenje pratećih (dodatnih) usluga | |
| P4 - Postojeći sustavi upravljanja prometom neadekvatni su te, uz dotrajalost infrastrukture, predstavljaju prijetnju po sigurnost korisnika | SC3 - Poboljšati razinu sigurnosti korisnika autoceste u Republici Hrvatskoj ulaganjem u stvaranje integriranog i tehnološki moderniziranog sustava upravljanja | M3.1 - Uvesti informacijski sustav za upravljanje prometom i prevenciju nesreća na temelju pilot projekta sustava na dionici Zagreb - Karlovac | Unapređenje sustava sigurnosti |
| | | M3.2 - Izvršiti ulaganja u ugradnju odbojne ograde propisane zakonom | Unapređenje sustava sigurnosti |
| P5 - Na dionici autoceste Zagreb - Karlovac nisu usvojeni najnoviji europski standardi zaštite okoliša i energetske učinkovitosti, stoga ista predstavlja opasnost po okoliš, biljne i životinjske vrste te zdravlje stanovništva | SC4 - Podići razinu usklađenosti standarda zaštite okoliša i energetske učinkovitosti na dionici Zagreb - Karlovac s EU standardima s ciljem smanjenja prijetnji po okoliš, biljne i životinjske vrste te zdravlje stanovništva | M4.1 - Osigurati zaštitu okoliša kroz izgradnju zidova za zaštitu od buke | Zaštita od buke |
| | | M4.2 - Rekonstruirati postojeći sustav rasvjete na autocesti s ciljem prelaska na OIE | Energetska učinkovitost |
| | | M4.3 - Izgraditi zatvoreni sustav odvodnje na dionici Zagreb - Karlovac | Izvođenje sustava odvodnje |

Trajanje projekta: studeni 2014. – prosinac 2016.

Ukupna vrijednost projekta: 1,88 mil. kn

Krajnji korisnik: Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.

REZULTAT PROJEKTA

Masterplanom su identificirani ciljevi, mjere i aktivnosti odnosno definirana je baza projekata koje je potrebno provesti na dionici autoceste Zagreb - Karlovac u svrhu poboljšanja usluge, veće protočnosti, povećanja sigurnosti cestovnog prometa, povećanje ekoloških i energetskih parametara. Pojedini projekti predloženi su za cijelo koncesijsko područje a ne samo za dionicu Zagreb-Karlovac, kao što je projekt zaštite od buke i projekt ugradnje odbojne ograde.

PREDLOŽENE AKTIVNOSTI ZA POSTIZANJE CILJEVA – baza projekata

- studija izvodljivosti o mogućem proširenju kapaciteta autoceste
- povećanje dostupnosti (i mobilnosti)
- unapređenje sustava sigurnosti
- unapređenje sustava naplate
- energetska učinkovitost
- zaštita od buke
- izvođenje sustava odvodnje
- unapređenje pratećih (dodatnih) usluga