



PROJEKTNI ZADATAK za:
Izradu prometnog elaborata
postavljanja dodatne signalizacije na lokaciji NP Demerje

1. OSNOVNI PODACI

Investitor: Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.

Naziv građevine i granica zahvata: Autocesta A1, lokacija NP Demerje (smjer Zagreb)

Vrsta elaborata: Prometni elaborat

Razina elaborata: Izvedbeni

2. PREDMET ELABORATA

Obzirom na problematiku vožnje u suprotnom smjeru pojedinih vozila koja su neuspješno izvršila plaćanje putem ENC uređaja na prometnom traku za „FAST ENC“ na lokaciji NP Demerje, te su preusmjerena u prometni trak koji vodi prema NP Lučko, potrebno je izraditi dodatnu horizontalnu i vertikalnu signalizaciju za vođenje prometa.

Kako su vožnje unatrag, odnosno u suprotnom smjeru, motivirane prekidom kontinuiteta oznaka za vođenje prometa, potrebno je dodatnim vođenjem prometa i potvrdom smjera označiti ciljeve - odredišta.

Uz navedeno, na predmetnu vertikalnu signalizaciju potrebno je integrirati i obavijesti o mogućnosti plaćanja cestarine na NP Lučko (ENC, Smart Card, Cash, Credit Card).

U svrhu povećanja sigurnosti prometa na tom dijelu autoceste A1, potrebno je izraditi prometno rješenje, a u smislu prilagodbe na postojeće stanje prometne signalizacije, opreme i instalacija u predmetnoj zoni.

Elaboratom treba sagledati i sve prometno - prostorne mogućnosti na lokaciji NP Demerje na način da se predloži optimalno prometno rješenje vođenja prometa.

3. OSNOVE ZA IZRADU ELABORATA

Elaborat mora biti izrađen u skladu s tehničkom dokumentacijom predmetnog dijela autoceste A1 te postojećom signalizacijom, opremom i instalacijama, sukladno važećim propisima iz područja javnih cesta, te važećim zakonima i ostalim propisima iz područja prostornog uređenja, zaštite okoliša, građenja, sigurnosti prometa na cestama i javnih cesta.

Elaborat je potrebno izraditi shodno odredbama Pravilnika o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13).

Prilikom izrade predmetnog prometnog elaborata, projektant je dužan uvažavati i primjenjivati sljedeća načela:

- projektant je dužan ponuditi kvalitetno rješenje;
- potrebno je proučiti stvarno stanje uvjeta na terenu, te tome prilagoditi projektno rješenje;
- u izradu tražene dokumentacije uključeno je prikupljanje svih podloga i podataka potrebnih za izradu elaborata.



4. ROK

Rok za izradu prometnog elaborata i predaju naručitelju je trideset (30) kalendarskih dana od potpisa ugovora.

5. CIJENA I DOSTAVA ELABORATA

Cijenu prometnog elaborata treba iskazati bez PDV-a. U cijenu moraju biti uključeni svi troškovi, materijal i radovi za obavljanje usluga i poslova navedenih u predmetu ponude.

Prometni elaborat se predaje Investitoru u šest (6) primjeraka u papirnatom obliku i dva (2) primjeraka u digitalnom obliku (ovdje se ne računaju primjerci koji se predaju prilikom ishođenja suglasnosti odnosno pozitivnih mišljenja). Prihvaćaju se isključivo formati datoteka unutar MS formata (npr *.doc, *.xls), nacrti u grafičkom dijelu datoteke s *.dwg ekstenzijom te *.pdf format pripremljen za ispis.

Projektant je dužan na predmetni prometni elaborat ishoditi prethodnu suglasnost nadležnog Ministarstva.

U slučaju neprihvatanja prometnog elaborata od strane nadležnog Ministarstva u vidu dobivanja suglasnosti, projektant je dužan isti prepraviti na način kako bi se mogla ishoditi navedena suglasnost, a sve bez dodatnih troškova.

Kako bi se umanjile mogućnosti kasnijih ispravaka i nadopuna, prije početka i prilikom izrade elaborata potrebno je vršiti konzultacije s naručiteljem.

Sve moguće promjene koje se pojave tijekom izrade prometnog elaborata nastale kao posljedica novih saznanja, te promjene zakonodavstva, dio su ovog projektnog zadatka i kao takve se neće dodatno ugovarati.

6. IZRADA NATJEČAJNE DOKUMENTACIJE

Natječajna dokumentacija za potrebe provođenja javnog nadmetanja za izvođenje radova mora se sastojati od tehničkog opisa, preglednih situacija, troškovnika radova i potrebnih grafičkih priloga (detalja). Natječajna dokumentacija isporučuje se u dva (2) primjerka te jedan (1) primjerak na elektronskom mediju.

Zagreb, 05. travnja 2017. godine

Izradila:

Glavni inženjer za promet i ITS

mr.sc. Tatjana Matković, dipl.ing.prom.



POTOJEĆE STANJE

