



U Zagrebu, 9. svibnja 2017. godine

Predmet: Prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima postupku javne nabave sanacija asfaltne kolničke konstrukcije i ulegnuća na dionici Vrbovsko – Oštrovica (ev. broj: 33-M-17/36  
– **Izvrješće o prihvaćenim i neprihvaćenim primjedbama i prijedlozima**

Dana 28. travnja 2017. godine na internetskoj stranici Naručitelja, [www.arz.hr](http://www.arz.hr) objavljen je nacrt dokumentacije o nabavi u predmetnom postupku javne nabave. U propisanom roku za dostavu primjedbi i prijedloga, do 4. svibnja 2017. godine od zainteresiranih gospodarskih subjekata zaprimljena je:

1) Primjedba i prijedlog od 3. svibnja 2017. godine:

Poštovani,

ovim putem Vas obavještavamo da imamo primjedbe na navedeni natječaj i to u dijelu točke 11.2. Tehnička i stručna sposobnost, podtočka 11.2.1. gdje tražite dokaz za jedan ili više ugovora gdje tražite da je izvedeno istih ili sličnih radova u visini od 25.000.000,00 kn, a nakon toga tražite da po ugovorima mora biti izvedeno minimalno 45.000 m<sup>2</sup> asfaltnog sloja SMA, koji su to slični radovi? Time izbacujete sve ostale izvođače s tog područja i omogućavate samo jednom izvođaču pristup navedenim radovima, iako u ovom slučaju smo mi izvođač koji je radio takve radove za Vas na području Gorskog kotara, međutim nemamo 45.000m<sup>2</sup> već je ugovor bio na 10.000 m<sup>2</sup>, ali smatramo kako samo dobili potvrdu o dobro izvršenim radovima, da smo u stanju napraviti i više od 10.000m<sup>2</sup> jer je ista priroda posla. Također, sanacije takvog tipa u vrijednosti 25.000.000,00 kn na toj dionici nije niti bilo pa je pitanje tko od poslovnih subjekata uopće može kvalitetno ponuditi, a da zadovoljava tehničke uvjete za ugradnju svih vrsta asfalta, pod time mislimo na daljinu prijevoza na lokaciju jer ne možemo asfalt voziti iz Slavonije u Gorski kotar jer svatko tko pozna tehnologiju i prijevoz asfalta, jasno mu je da to ne može biti dobro, osim ako je smisao ovog natječaja da posao o navedenim radovima dobije samo jedna tvrtka.

Štoviše, tu su dvije grupe poslova, dvije grupe radova. Jedna grupa je u okolici Vrbovskog, a druga 60km dalje u okolici Rijeke, stoga predlažemo da se predlože dvije grupe radova po troškovnicima iz natječajne dokumentacije, dionica Kupjak – Oštrovica i dionica Vrbovsko – Ravna Gora, te da se smanje uvjeti iz točke 11.2.1. na cca. 3.000.000,00 kn i 10.000 m<sup>2</sup> jer netko tko je radio istu vrstu posla, ali u manjoj količini, manjem obimu, može napraviti tu istu vrstu posla u većem obimu i ne vidim razloga da to ne bi bilo tako jer svaki ozbiljni gospodarski subjekt daje garanciju banke za ozbiljnost ponude.

Također smatramo da su dvije betonare nepotrebne iz točke 11.2.3., a slažemo se sa svim ostalim uvjetima da gospodarski subjekt mora dokazati da može proizvesti traženu vrstu asfalta kako bi naručitelj u konačnici dobio kvalitetno izvedene radove.

Također smatramo da ukoliko u natječaju budu omogućeni radovi u dvije grupe, postoji mogućnost da dobijete dva izvođača koji će paralelno raditi na dvije lokacije, samim time skratiti rok izvođenja, pa i mogućnost nepotrebni kolona u dužem vremenskom periodu i samim time smanjiti nezadovoljstvo korisnika.



**AD.1. Prijedlog se ne prihvaća**

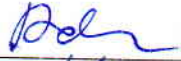


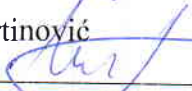
Uvjeti tehničke i stručne sposobnosti su propisani sukladno odredbama ZJN2016. Predmetna nabava je prema vrsti radova, svojstvima, namjeni te mjestu i vremenu ispunjenja radova cjelina. Ponudbeni troškovnik u sklopu dokumentacije o nabavi je podijeljen po zonama razgraničenja drukčijih tipova zahvata (debljine slojeva, obzirom na vrijeme izgradnje pojedine dionice) a ne po grupama. Ukupna krajnja duljina zahvata je 39,2 km, što je identično kao i dionica Zagreb – Karlovac, odnosno spada u jedan predmet nabave. Broj i duljinu pozicija sanacije je potrebno cijelo vrijeme u hodu usklađivati, obzirom na mogućnosti vođenja prometa kroz privremene regulacije. Dijeljenjem predmetne nabave povećali bi se troškovi i rizici za izvršenje ukupnog posla te bi bila otežana koordinacija između Naručitelja, Ugovaratelja radova, njihovih resursa i privremena regulacija prometa.

Propisani uvjeti tehničke i stručne sposobnosti razmjerni su predmetu nabave odnosno pojedinačna vrijednost pojedinih ugovora kojima se dokazuje minimalna razina sposobnosti, izvedenih tijekom ove godine i tijekom pet godina koje prethode ovoj godini, je zbrojeno minimalno jednaka procijenjenom iznosu predmeta nabave, odnosno 25.000.000,00 kuna (bez PDV-a).

Propisani uvjet tehničke i stručne sposobnosti odnosi se na iste ili slične radove predmetu nabave i vezan je predmetu nabave. Priznaju se ugovori na sanacijskim radovima kolničkog zastora na autocestama i sanacijskim radovima kolničke konstrukcije autocesta, uz uvjet da ponuditelj ima minimalno 45.000 m<sup>2</sup> asfaltnog sloja tipa SMA. Ostali slojevi kolničke konstrukcije i zastora koji su predmet nabave nisu uvjet za dokazivanje sposobnosti.

Obzirom na vrstu i količinu predmetnih radova, zbog kraćeg perioda izvedbe radova, odnosno što kraćeg perioda privremene regulacije prometa (sigurnost i prometna potražnja) radove će biti potrebno izvoditi istovremeno na minimalno dvije lokacije sa svom potrebnom opremom i kapacitetima za izvođenje te je slijedom navedenog potrebno imati na raspolaganju i dvije betonare.

Ovlašteni predstavnici Naručitelja:

1. Kristina Perak 
2. Marija Leko 
3. Ana Bebek 
4. Igor Martinović 
5. Branimir Ogrinšak 