



## PROJEKTNI ZADATAK

za izradu:

- A) Prometnog elaborata prometne signalizacije u zoni mosta Krk;
  - B) Prometnog elaborata vođenja prometa obilaznim pravcima na autocestama A1 (Zagreb-Bosiljevo II), A6 (Bosiljevo II-Orehovica) i A7 (Orehovica-Rupa)
- 

### 1. OSNOVNI PODACI

Investitor: Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.

Vrsta elaborata: Prometni elaborati

Razina elaborata: Izvedbeni

### 2. GRANICE OBUHVATA

- A) Zona mosta Krk
- B) Dionice:
  - 1. Autocesta A1, NP Lučko – Karlovac, dionice:
    - NP Lučko – čvor Donja Zdenčina
    - čvor Donja Zdenčina – čvor Jastrebarsko
    - čvor Jastrebarsko – čvor Karlovac
  - 2. Autocesta A6, Kikovica – Orehovica, dionice:
    - čvor Kikovica – čvor Čavle
    - čvor Čavle – čvor Orehovica
  - 3. Autocesta A7, Orehovica - Rupa, dionice:
    - čvor Orehovica – čvor Škurinje
    - čvor Škurinje – čvor Rujevica
    - čvor Rujevica – čvor Diračje
    - čvor Diračje – čvor Matulji
    - čvor Matulji – čvor Jurdani
    - čvor Jurdani – čvor Rupa
    - čvor Rupa – GP Rupa
  - 4. ostale ceste koje se koriste za obilazne pravce



### 3. PREDMET I CILJ ELABORATA

- A) Predmet prometnog elaborata je izrada prometnog rješenja harmonizacije prometne signalizacije i opreme u zoni mosta Krk.  
Cilj izrade elaborata je izmjena i usklađenje postojeće prometne signalizacije i opreme. Obzirom da je od puštanja mosta Krk u promet pa do danas došlo do značajnog odstupanja od osnovnog prometnog projekta, koji je još važeći, potrebno je izraditi novo prometno rješenje koje će obavezno obuhvatiti i sve u međuvremenu izvršene promjene, a sve u skladu s postojećim propisima.
- B) Predmet prometnog elaborata je izrada rješenja vođenja obilaznog prometa pomoću prometne signalizacije, promjenjive prometne signalizacije i info-znakova obavijesti. Granica obuhvata definirana je kako slijedi:
- a) u smislu postojeće prometne signalizacije:
    - prometna signalizacija vođenja prometa na dionicama cesta iz točke 2.B) ovog zadatka,
  - b) u smislu postojeće promjenjive signalizacije:
    - promjenjiva signalizacija vođenja obilaznog prometa na dionicama autocesta iz točke 2. B) ovog zadatka,
  - c) u smislu postojećih info-znakova obavijesti:
    - info-displeji na trasi autocesta na dionicama iz točke 2. B).

Prometno rješenje treba postići putem usklađenja postojeće signalizacije vođenja prometa u odnosu na autocestu, novom signalizacijom - mehaničkim preklopnim/segmentnim znakovima i korištenjem postojeće signalizacije promjenjive obavijesti (znakova i tekstualnih poruka), gdje privremene obavijesti (na autocesti, obilaznim pravcima i u zonama njihovog utjecaja na obuhvatnu mrežu) jasno i nedvosmisleno upućuju vozače na obilazak, smjer kretanja kroz obilazak sve do mjesta ponovnog uključanja na autocestu.

Cilj izrade elaborata je unapređenje vođenja prometa u izvanrednim uvjetima na predmetnim dionicama autocesta A1, A6 i A7, kako bi se promet kod preusmjeravanja s autoceste na obilazne pravce i njegovog povratka na autocestu vodio na kvalitetniji i sigurniji način, a operativno postupanje na predmetnim dionicama autocesta i obilaznim cestama učinilo jednostavnijim i efikasnijim.

Za potrebu uspostave prometno-funkcionalno-tehnološke povezanosti predmetnih dionica autocesta i obilaznih cesta, poboljšanja uvjeta kvalitete i sigurnosti prometa na pojedinim dionicama i njenim prilazima, te ispunjenja zahtjeva bitnih za optimalno i operativno djelovanje službe održavanja, elaboratom je između ostalog potrebno provesti:

- usklađenje prometne signalizacije daljinskog vođenja prometa u granici obuhvata s važećim tehničkim propisima i preporukama,
- odgovarajuće daljinsko vođenje obilaznog prometa na predmetnim dionicama autocesta i obilaznim cestama, te na svim prilazima čvorištima.



#### 4. OSNOVE ZA IZRADU ELABORATA

- A) Elaborat mora biti izrađen u skladu s tehničkom dokumentacijom predmetne zone mosta Krk te postojećom signalizacijom, opremom i instalacijama, sukladno važećim propisima iz područja javnih cesta, te važećim zakonima i ostalim propisima iz područja prostornog uređenja, zaštite okoliša, građenja, sigurnosti prometa na cestama i javnih cesta. Elaborat je potrebno izraditi shodno odredbama Pravilnika o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13).
- B) Elaborat mora biti izrađen u skladu s tehničkom dokumentacijom predmetne granice obuhvata autocesta A1, A6 i A7, te ostalih cesta kao i s postojećom signalizacijom, opremom i instalacijama, sukladno važećim propisima iz područja javnih cesta, važećim zakonima i ostalim propisima iz područja prostornog uređenja, zaštite okoliša, građenja, sigurnosti prometa na cestama i javnih cesta, važećim hrvatskim normama za prometnu signalizaciju i opremu cesta, Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama knjiga I - VI (Zagreb, prosinac 2001.), te prema "Smjernicama za daljinsko usmjeravanje i vođenje prometnog toka".

Prometnu signalizaciju potrebno je planirati na trasi i čvorištima autocesta, te mjestima promjene smjera kretanja vozila u obilasku, postavljenu na karakterističnim točkama na cestovnoj mreži, kako bi se promet na što jednostavniji i nedvosmisleni način usmjerio s autoceste i vratio na nju.

Postavljanje prometnih znakova na predmetnim raskrižjima mora biti izvedeno na dovoljnoj udaljenosti ispred raskrižja na kojoj se vozač može pravodobno informirati o smjeru obilaska, kao i pravilno prestrojiti na raskrižjima gdje su izvedene posebne trake za vozila koje skreću u lijevo ili desno. U pravilu se to odnosi na vođenje prometa u četvrtom stupnju obavijesti.

Rješenje prometne signalizacije treba biti predviđeno kontinuiranim postavljanjem stalnih i preklopnih prometnih znakova kao promjenljivi prometni znak (PPZ).

U situaciji normalnog odvijanja prometa (autocesta otvorena za promet) promjenljivi prometni znak treba biti u pravilu "zatvoren". To znači da na njemu nema obavijesti o usmjeravanju prometa, tj. obilasku autoceste.

Elaborat je potrebno izraditi shodno odredbama Pravilnika o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste (NN 140/13).

Prilikom izrade predmetnih prometnih elaborata, projektant je dužan uvažavati i primjenjivati sljedeća načela:

- projektant je dužan ponuditi kvalitetna rješenja;
- potrebno je proučiti stvarno stanje uvjeta na terenu, te tome prilagoditi projektna rješenja za pojedine granice obuhvata;
- u izradu tražene dokumentacije uključeno je prikupljanje svih podloga i podataka potrebnih za izradu elaborata.

Prometni elaborati moraju prikazivati troškove potrebnih radova opremanja, a dodatno pod B) - po svakoj navedenoj dionici autocesta A1, A6 i A7.

#### 5. ROK

Rok za izradu prometnog elaborata i predaju naručitelju je sto osamdeset (180) kalendarskih dana od potpisa ugovora.



## **6. CIJENA I DOSTAVA ELABORATA**

Cijenu svakog pojedinog prometnog elaborata (pod A) i pod B)) treba iskazati bez PDV-a. U cijenu moraju biti uključeni svi troškovi, materijal i radovi za obavljanje usluga i poslova navedenih u predmetu ponude.

Prometni elaborat pod A) kao i pod B) se svaki zasebno predaje Investitoru u šest (6) primjeraka u papirnatom obliku i dva (2) primjerka u digitalnom obliku (ovdje se ne računaju primjerci koji se predaju prilikom ishođenja suglasnosti odnosno pozitivnih mišljenja). Prihvataju se isključivo formati datoteka unutar MS formata (npr. \*.doc, \*.xls), nacrti u grafičkom dijelu datoteke s \*.dwg ekstenzijom te \*.pdf format pripremljen za ispis.

Projektant je dužan na predmetne prometne elaborate ishoditi prethodnu suglasnost nadležnog Ministarstva, te dodatno pod B) - pozitivna mišljenja svih pravnih subjekata koji upravljaju cestama po kojima bi se vršilo preusmjeravanje prometa.

U slučaju neprihvatanja prometnog elaborata od strane nadležnog Ministarstva ili pravnih subjekata koji upravljaju cestama po kojima bi se vršilo preusmjeravanje prometa, a u vidu dobivanja suglasnosti ili pozitivnih mišljenja, projektant je dužan isti prepraviti na način kako bi se mogla ishoditi navedena suglasnost odnosno pozitivno mišljenje, a sve bez dodatnih troškova.

Kako bi se umanjile mogućnosti kasnijih ispravaka i nadopuna, prije početka i prilikom izrade elaborata potrebno je vršiti konzultacije s naručiteljem.

Sve moguće promjene koje se pojave tijekom izrade prometnih elaborata nastale kao posljedica novih saznanja, te promjene zakonodavstva, dio su ovog projektnog zadatka i kao takve se neće dodatno ugovarati.

## **7. IZRADA NATJEČAJNE DOKUMENTACIJE**

Natječajna dokumentacija za potrebe provođenja javnog nadmetanja za izvođenje radova mora se sastojati od tehničkog opisa, preglednih situacija, troškovnika radova i potrebnih grafičkih priloga (detalja). Natječajna dokumentacija isporučuje se u dva (2) primjerka te jedan (1) primjerak na elektronskom mediju.

*Zagreb, 3. svibnja 2018. godine*