



Zagreb, 23.05.2018.

PROJEKTI ZADATAK za
usluge izrade studije za sigurnosno ocjenjivanje dionica s velikim brojem prometnih nesreća i
upravljanje TEM cestama sa stajališta sigurnosti

1. UVOD

Direktiva 2008/96/EC o sigurnosti cestovne infrastrukture naglašava važnost odgovarajućih podataka, procesa i analiza, na temelju kojih se provodi razvrstavanje cestovne mreže s obzirom na sigurnost. Razvrstavanje je prema preporuci Direktive te sukladno članku 71.a Zakona o cestama (NN, br. 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14) potrebno provoditi godišnje za minimalno trogodišnje razdoblje. Na temelju tog razvrstavanja određuje se redoslijed dionica ili raskrižja koje su prioritet za provedbu mjera u svrhu podizanje razine sigurnosti prometa. „Network Safety Management“ ili Razvrstavanje cestovne mreže i upravljanje njome s obzirom na sigurnost vrlo je važan proces u kojemu se definiraju dionice s nižom razinom sigurnosti prometa. Temelj za analizu su podaci o cestovnoj mreži, prometnom toku i prometnim nesrećama koje su se dogodile i za koje postoje službeni zapisi u bazi podataka. Rezultat provođenja ove procedure treba biti razvrstavanje cesta ili dionica cesta, ovisno o broju prometnih nesreća i težini posljedica prometnih nesreća uz uzimanje u obzir prometnog opterećenja. Upravljanje cestovnom mrežom s obzirom na sigurnost podrazumijeva donošenje odluka o sanaciji opasnih dionica temeljem analize troškova i koristi predloženih mjera za sanaciju. Troškovima se u ovom smislu smatraju troškovi investicije za sanaciju, a koristi su društvene koristi dobivene smanjenjem broja prometnih nesreća i njihovih posljedica.

Slijedom navedenog, Autocesta Rijeka-Zagreb d.d. provodi postupka nabave usluga za sigurnosno ocjenjivanje dionica s velikim brojem prometnih nesreća i upravljanje TEM cestama sa stajališta sigurnosti - NSM (Network safety management) za autoceste u svojoj nadležnosti.

Koncesijsko područje Autoceste Rijeka-Zagreb dio je TEN-T Mediteranskog koridora Rijeka-Zagreb-Budimpešta. Duljina koncesijskog područje iznosi 187,03 km, obuhvaća puni profil autoceste, od čvora Lučko do čvora Bosiljevo 2 (A1) duljine 65,25 km i autocestu od čvora Bosiljevo 2 do čvora Orehovica (A6) duljine 81,25 km, most Krk s pristupnim cestama duljine 7,19 km, autocestu Rupa – Rijeka (Orehovica) (A7) ukupne duljine oko 28 km, te čvor Novigrad sa pristupnim cestama 5,34 km.

Oznaka autoceste	Naziv dionice	Duljina u km
1	2	3
A1 + A6	Ukupno Rijeka (Orehovica) - Zagreb (Lučko)	146,50
A1 + A6 + A7	Ukupno G.P. Rupa – Rijeka –Zagreb	174,50
Most Krk s pristupnim cestama (D102) i D6 Netretić-čvor Novigrad		12,53
SVEUKUPNO u koncesiji		187,03



2. CILJ PROJEKTA

U cilju zadovoljavanja zakonskih propisa definiranih Direktivom 2008/96/EC te povećanja stanja sigurnosti prometa potrebno je koristeći relevantne znanstveno – stručne metode i smjernice ocijeniti sigurnost cestovnog prometa u mreži autocesta Autoceste Rijeka-Zagreb d.d.

Cilj projekta je izraditi studiju koja sadrži:

- Analizu trenutnog stanja sigurnosti na autocestama/cestama kojima upravlja Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.
- Prema stanju sigurnosti podjelu dionica autocesta/cesta sukladno Direktivi 2008/96/EC.
- Prioritete u provođenju mjera sanacije.
- Prijedlog daljnjih aktivnosti za poboljšanje razine sigurnosti.

Sigurnosno ocjenjivanje dionica s velikim brojem prometnih nesreća i upravljanje TEM cestama sa stajališta sigurnosti potrebno je provesti sukladno zakonskoj regulativi i Smjernica za razvrstavanje cestovne mreže s obzirom na sigurnost (NSM).

Cilj ocjenjivanja sigurnosti prometa na cestovnoj mreži je utvrditi dionice na kojima postoji povećani rizik događanja prometnih nesreća kako bi se na tim dionicama mogli istražiti uzroci događanja povećanog broja nesreća i predložiti mjere sanacije čijom bi se provedbom povećala postojeća razina prometne sigurnosti, a time i smanjila učestalost nastanka prometnih nesreća. Prilikom utvrđivanja uzroka učestalosti prometnih nesreća, potrebno je ustanoviti u kojoj mjeri utječe cesta, oprema ceste i njezina okolina na nastanak prometnih nesreća te postoje li i neki dodatni uzroci njihovog nastanka. Opasna mjesta i dionice na cestovnoj mreži su mjesta na cesti i dionice cesta na kojima se događa veći broj prometnih nesreća od prosjeka na mjestima na cesti i dionicama cesta s istim ili sličnim prometno-tehničkim obilježjima.

Detaljno proučavanje učestalosti nastanka prometnih nesreća zahtijeva podjelu cestovne mreže na dionice određene duljine na kojima geometrijski elementi trase zadržavaju iste osobine te nema većih promjena u okolini. Prikaz učestalosti i gustoće prometnih nesreća po dionicama omogućava pregled stanja sigurnosti na cestovnoj mreži unutar promatranoga vremenskog razdoblja.

Stanje sigurnosti prometa na cestama ocjenjuje se pomoću tri pokazatelja:

- broj prometnih nesreća
- gustoća prometnih nesreća
- stopa prometnih nesreća

Na početku studije potrebno je analizirati trenutno stanje sigurnosti cestovnog prometa kako bi se dobio relevantan uvid u ukupno stanje sigurnosti u mreži autocesta u Republici Hrvatskoj.



3. VREMESNKI PLAN PROVEDBE PORJEKTA I OPIS AKTIVNOSTI

Rok za izradu studije je 6 mjeseci od potpisa ugovora.

Projekt se sastoji od izrade studije i postupka izvještavanja – aktivnosti koja uključuje redovite konzultacije i izvještavanje tijekom provedbe projekta. Minimalno 20 dana prije datuma istjecanja roka za izradu studije, obveza Izvršitelja je dostava radne verzije studije i prezentacija studije.

Izvršitelje će predati Naručitelju u tiskanom i elektronskom obliku:

- radnu varijantu studije i prezentacije u dva primjerka
- konačnu varijantu studije i prezentacije u tri primjerka

Investitor će Izvršitelju ustupiti podatke o prometnim nesrećama i njihovim posljedicama prema dionicama autocesta u svojoj nadležnosti te dostupne podatke o prometnom opterećenju. Podaci o prometnim nesrećama moraju sadržavati obavezno i podatke o lokaciji prometnih nesreće.