



U Zagrebu, 18. rujan 2018. godine

**Izješće o prihvaćenim i neprihvaćenim primjedbama i prijedlozima sa prethodnog savjetovanja sa zainteresiranim gospodarskim subjektima**

Podaci o postupku:

Naručitelj	<b>Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.</b> Širolina 4, 10000 Zagreb, OIB: 96330310281
Evidencijski broj nabave	92-M-18/17
Predmet nabave	Izrada studije izvodljivosti za projekt Prilagodba infrastrukture na relaciji Zagreb-Karlovac
Datum početka prethodnog savjetovanja	11. rujan 2018. godine
Datum završetka prethodnog savjetovanja	17. rujan 2018. godine
Navod je li tijekom savjetovanja naručitelj održao sastanak	18. rujna 2018. godine održan je sastanak stručnog povjerenstva za nabavu

Sukladno članku 198. ZJN2016 Naručitelj je prije pokretanja postupka javne nabave izrade studije izvodljivosti za projekt Prilagodba infrastrukture na relaciji Zagreb-Karlovac proveo analizu tržišta u svrhu pripreme nabave i informiranja gospodarskih subjekata o planovima i zahtjevima u vezi s predmetnom nabavom. Dana 11. rujna 2018. godine stavljena je na prethodno savjetovanje sa zainteresiranim gospodarskim subjektima putem Elektroničkog oglasnika javne nabave Republike Hrvatske (u daljnjem tekstu: EOJN RH) i web stranicu Naručitelja [www.arz.hr](http://www.arz.hr) Nacrt dokumentacije o nabavi (opis predmeta nabave, tehničke specifikacije, kriterije za kvalitativni odabir i dr). Tijekom trajanja prethodnog savjetovanja, odnosno do krajnjeg roka 17. rujna 2018. godine Naručitelj je od zainteresiranih gospodarskih subjekata zaprimio sljedeće primjedbe i prijedloge u vezi s informacijama i dokumentacijom koja je objavljena:

1)

Tekst primjedbe ili prijedloga	Točkom 8. dokumentacije o nabavi predviđen je završetak izvršenja usluge u roku od 6 mjeseci. Obzirom na kompleksnost posla (složenost i obim definiran projektnim zadatkom) molimo Naručitelja za produženje roka izvršenja posla na minimalno 12 mjeseci od uvođenja u posao
Odgovor na primjedbu ili prijedlog	Djelomično se prihvaća prijedlog
Obrazloženje razloge neprihvaćanja.	Rok izvršenja produžuje se na osam mjeseci. Ne prihvaća se prijedlog produženja roka izvršenja usluga na dvanaest mjeseci zbog dinamike izvršenja cjelokupnog projekta

2)

<p>Tekst primjedbe ili prijedloga</p>	<p>Naručitelj je u točki 25. dokumentacije o nabavi kao kriterije ekonomski najpovoljnije ponude odredio cjenovni kriterij s relativnim udjelom od 80% i kvalitativni kriterij (profesionalno iskustvo tehničkih stručnjaka) s relativnim udjelom od 20%.</p> <p>S obzirom na kompleksnost predmeta nabave, naglasak prilikom određivanja pondera pojedinih kriterija bi trebalo staviti na kvalitetu kako bi naručitelj dobio stručnjake s adekvatnim iskustvom koji mogu izvršiti traženi zadatak na najvišoj mogućoj razini. Stavljanjem naglaska izrazito na stranu cjenovnog kriterija gotovo se anulira značaj tehničkih stručnjaka i njihovog iskustva što bi upravo trebalo biti ključno prilikom nabave ovakvog tipa intelektualnih usluga.</p> <p>Nastavno na navedeno molimo Naručitelja izmjenu dokumentacije na način da se relativni omjer kriterija ekonomski najpovoljnije ponude izmijeni u korist kvalitativnog kriterija, odnosno profesionalnog iskustva tehničkih stručnjaka, kako bi se osigurala adekvatna kvaliteta pružanja usluge koja je predmet nabave.</p>
<p>Odgovor na primjedbu ili prijedlog</p>	<p>Ne prihvaća se prijedlog</p>
<p>Obrazloženje razloge neprihvaćanja.</p>	<p>Cjenovni i kvalitativni kriterij ekonomski najpovoljnije ponude (80 % cjenovni i 20 % kvalitativni kriterij - dodatno profesionalno iskustvo) je propisan na objektivan način, uz poštivanje temeljnih načela javne nabave odnosno postavljen na način da omogućava sudjelovanje većem broju gospodarskih subjekata te ekonomično i svrhovito trošenje javnih sredstava.</p> <p>Određivanje većeg težinskog faktora za kvalitetu u odnosu na cijenu nije opravdano obzirom na složenost predmetne nabave te činjenicu da je metodologija rada izrade predmetne studije izvodljivosti određena međunarodnim standardima, alatima i metodama propisanim relevantnim dokumentima te smjernicama Europske komisije koji se odnose na izradu studija za europske projekt. Ponuditelji koji dokažu da raspolažu sa tehničkim stručnjacima koji zadovoljavaju minimalnu propisanu razinu sposobnosti vezano uz stručno profesionalno iskustvo imaju potrebne resurse na odgovarajućoj razini kvalitete i iskustva potrebnog za izvršenje predmetne nabave. Budući da razina kvalitete izvršenja ugovora u značajnoj mjeri ovisi o profesionalnom iskustvu traženih članova tima, Naručitelj je kao kriterij ENP propisao dodatno profesionalno iskustvo tehničkih stručnjaka koje se boduje sa 20 % težinskog faktora.</p>

Naručitelj će izmijeniti dokumentaciju o nabavi, točka 11.3.2. točka 3. odnosno briše se uvjet za stručnjaka za sigurnost prometa i ITS - ovlaštenu revizora cestovne sigurnosti. Nastavno na navedeno, točka V. Opis posla (Projektni zadatak) se dopunjuje:

Prilikom izrade studije uzeti u obzir sigurnost odvijanja prometa u skladu s Direktivom 2008/96/EC o sigurnosti prometa. Procjena utjecaja ceste na razinu prometne sigurnosti (RSIA) ima značajnu ulogu u izboru najbolje varijante. RSIA postupak provest će ovlaštenu revizora, a Izvršitelj je dužan sudjelovati u postupku provedbe RSIA. Trošak i angažman ovlaštenog revizora snosi ARZ d.d. odnosno isti nije predmet ove nabave.

RSIA postupak treba se provesti za sve infrastrukturne cestovne projekte na Transeuropskoj cestovnoj mreži u fazi izrade prometne studije, prometnog elaborata ili studije opravdanosti izgradnje ceste. Na taj način se sva alternativna idejna rješenja vrednuju i sa stajališta prometne sigurnosti.

Temeljem navedenog Naručitelj će izmijeniti prethodno objavljenu dokumentaciju i objaviti u EOJN nakon provjere dokumentacije o nabavi od strane Središnja agencija za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije.

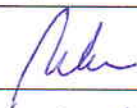
Prethodno savjetovanje završeno 18. rujna 2018. godine.

Stručno povjerenstvo za nabavu:

Kristina Perak



Marija Leko



Ana Bebek



Igor Martinović

