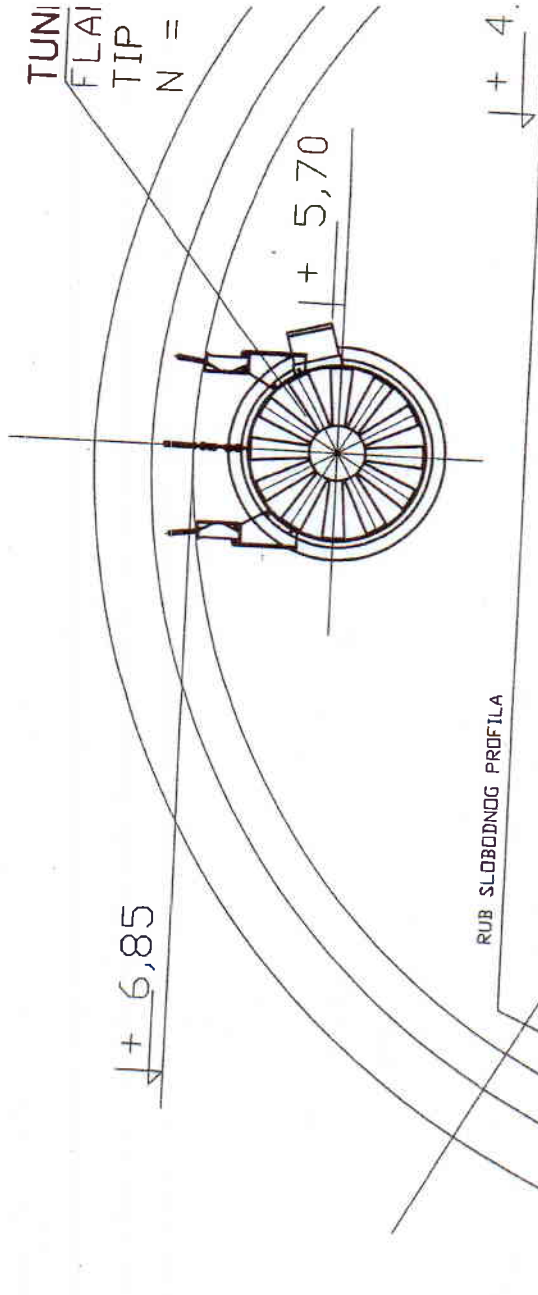
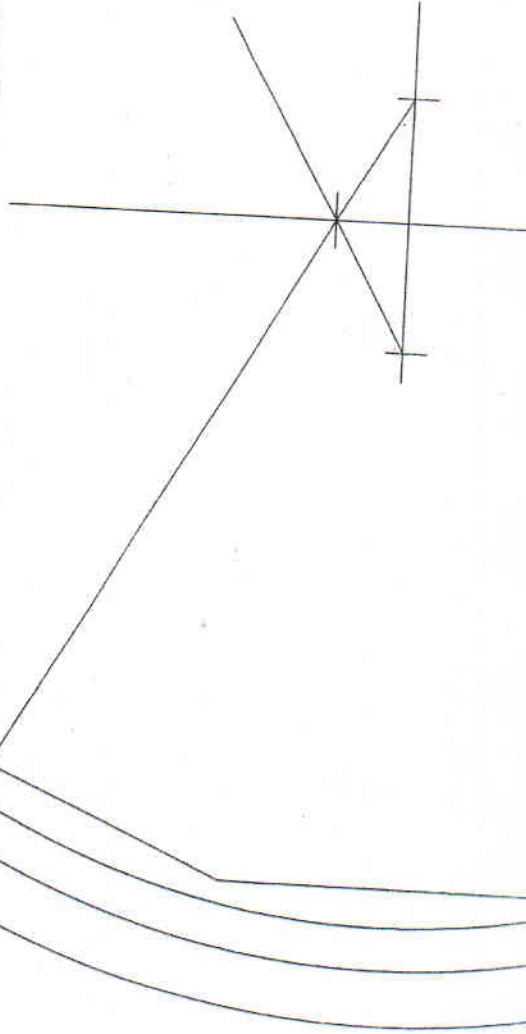


TUNI
FLAI
TIP
N =



RUB SLOBODNOG PROFILA

$$R = \frac{4850}{5907} R$$

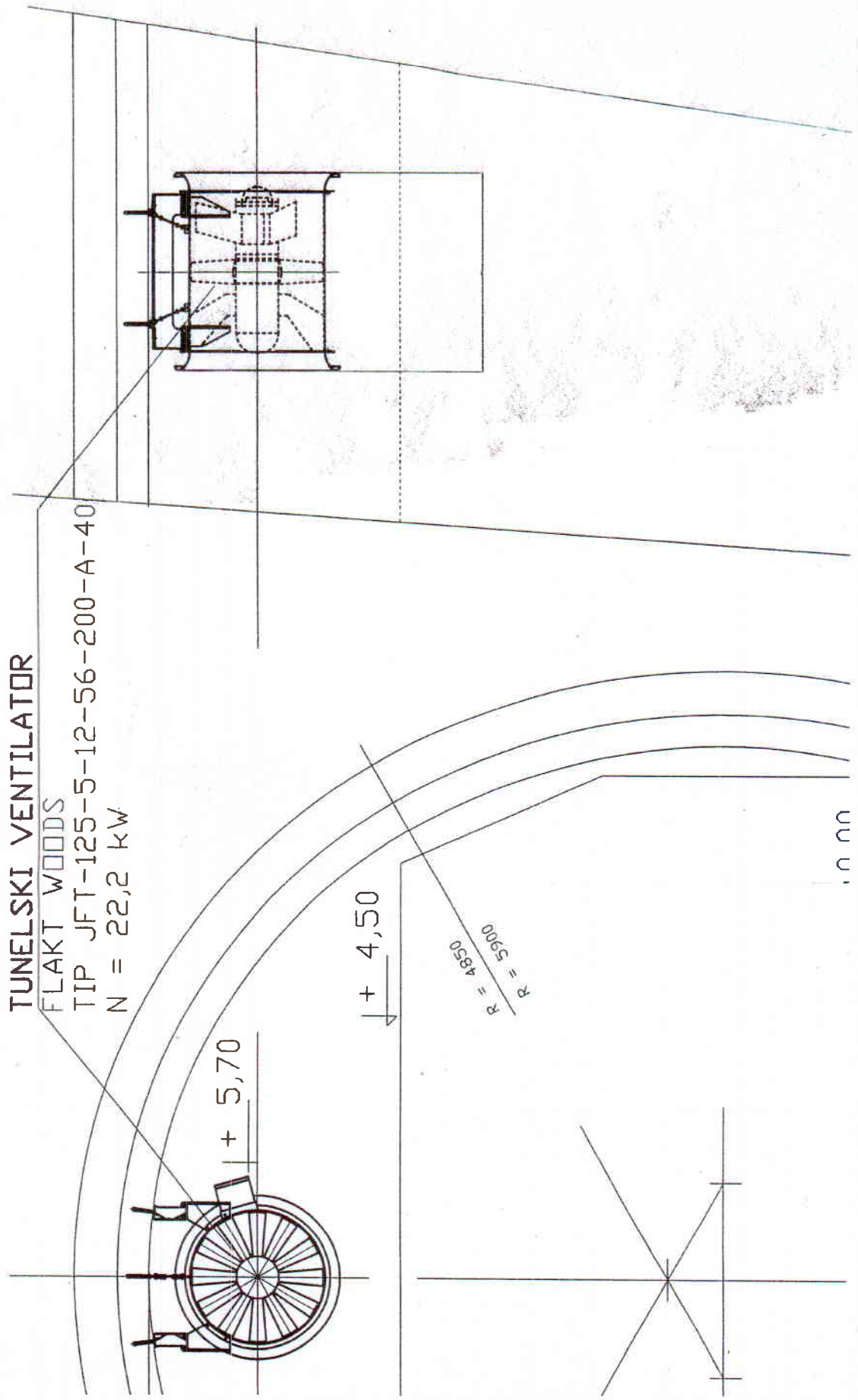


TUNELSKI VENTILATOR

FLAKT WOODS

TIP JFT-125-5-12-56-200-A-40

N = 22,2 kW

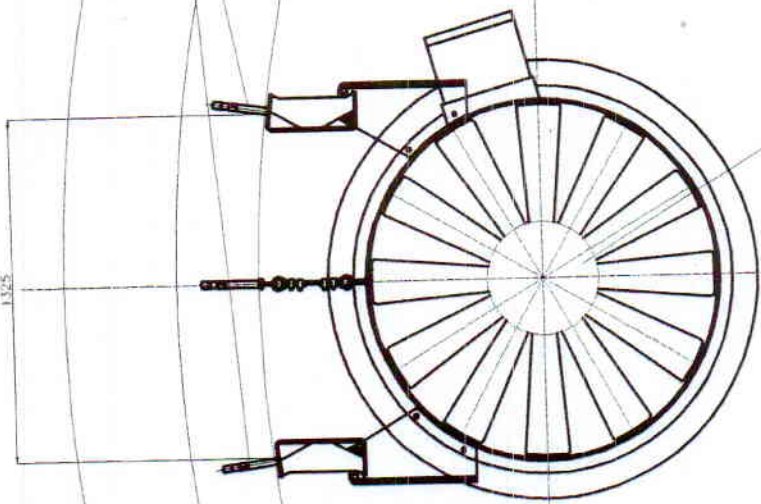


1000

DETALJ ZAVJEŠENJA VENTILATORA
M 1 : 20

1325

VIŠAK HILTI HST-M24/30



TUNELSKI VENTILATOR

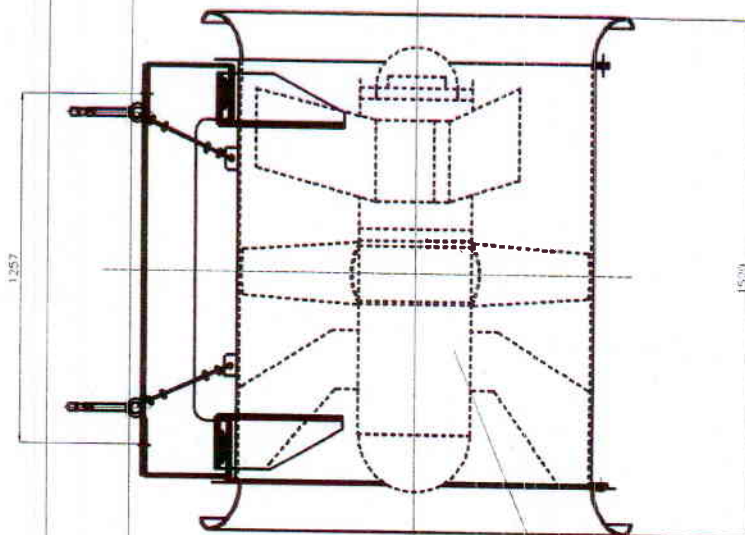
FLAKT

TIP JFT-125-5-12-56-200-A-40

N = 22,2 kW

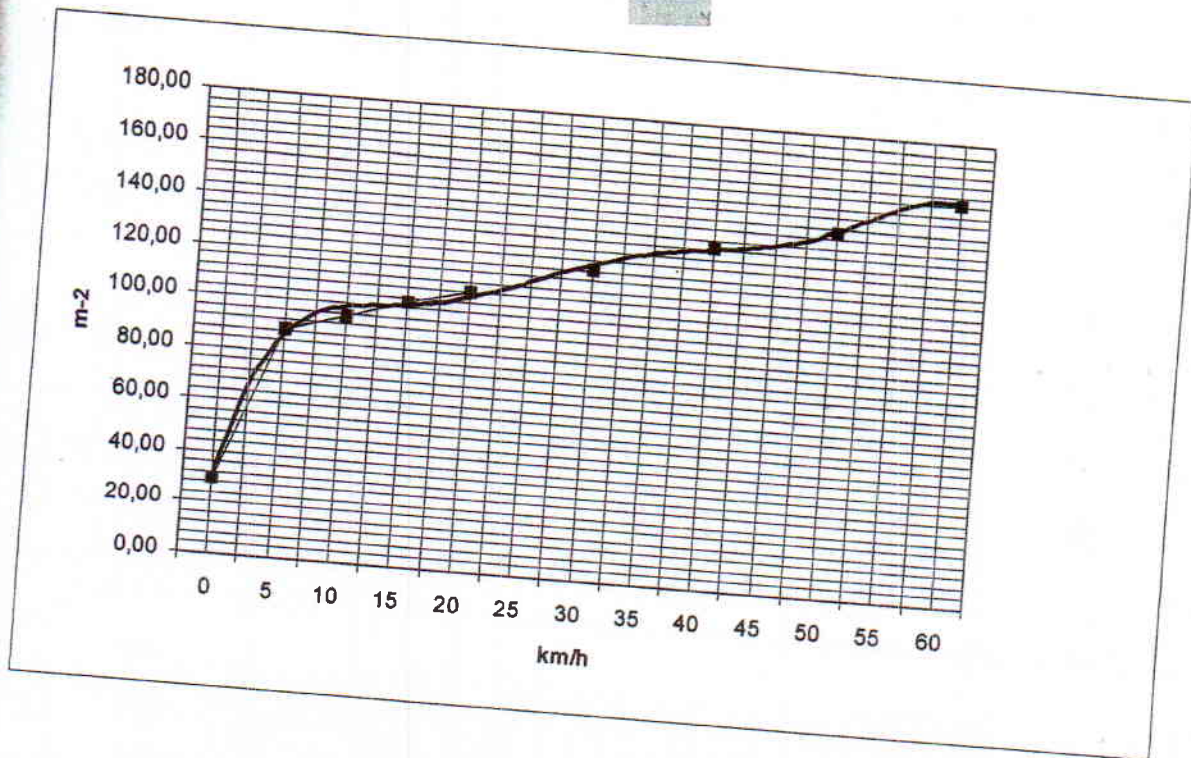
ZAVJEŠENJA VENTILATORA
M 1 : 20

JAK HILTI HST M24/50



ILATOR

12-56-200-A-40



4. Izbor ventilatora

Strujanje zraka u tunelu izazivaju aksijalni ventilatori učvršćeni na svod tunela svojom impulsnom silom.

Odabran je standardni tip tunelskog ventilatora:

proizvođač " FLAKT WOODS", U.K.

tip JFT 125-5-12-56-200-A-40

promjer rotora

1250 mm

broj okretaja

965 $^{\circ}$ /min

brzina zraka na izlazu iz ventilatora

26,5 m/s

impulsna sila (brzina 0 ispred usisa)

1035 N

snaga elektromotora

22,2 kW

η_1

0,9

η_2

0,8

η_3

1

TU
LJE

DES
LI

35+365.00

35+355.00

35+185.00

35+111.00

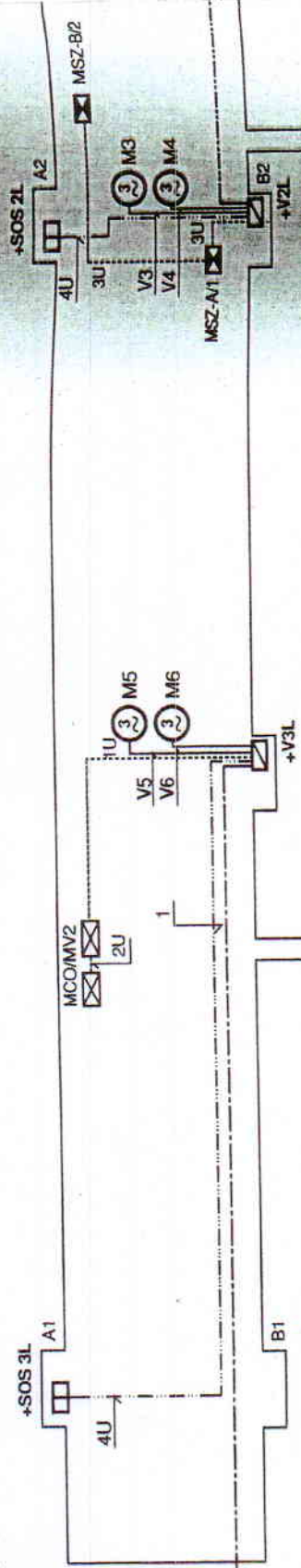
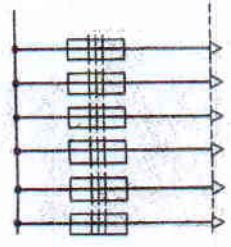
35+015.00

34+932.09

34+932.00

LEME 1" 10(20)0,4kV

JTS +N2



POSTOJEĆE
STANJE

Dimenzioniranje ventilacije izvršiti obzirom na
- ugljični monoksid
- vidljivost
- mjere sigurnost u slučaju požara ili nezgode
Sistem ventilacije - uzdužni.

- **PODACI O TUNELU**

- duljina tunela	desna cijev
- apsolutna kota ulaza	858 m
- apsolutna kota izlaza	805 m.n.m.
- površina presjeka tunelske cijevi	778 m.n.m.
- hidraulički promjer	56,15m ²
- površinska obrada	7.8 m
	beton

- **PODACI O PROMETU**

- broj voznih traka	2
- smjer prometa	jednosmjerni
- maksimalni protok vozila	1000 ekviv.vozila/h,traci
- maksimalna brzina	100 km/h

- **MJERENJA I UPRAVLJANJE VENTILACIJOM**

Treba predvidjeti automatsko upravljanje radom ventilacije obzirom na izmjerene vrijednosti i to:

- obzirom na CO
- obzirom na vidljivost
- za slučaj požara u tunelu

Uključivanje ventilatora predvidjeti višestepeno.
Komandni uređaji smještaju se centralno.

SADRŽAJ PROJEKTA

Projekt mora biti opremljen sukladno Zakonu o građenju, pravilnicima, tehničkim noramtivima i propisima struke.

Za investitora:

Zagreb, lipanj 2004.