



PROJEKTNI ZADATAK za:
**Izrada projektne dokumentacije za
implementaciju EU projekta Crocodile 3 Croatia**

1. OSNOVNI PODACI

Naručitelj: Autocesta Rijeka-Zagreb d.d.

Naziv Usluge: Izrada projektne dokumentacije za implementaciju EU projekta Crocodile 3 Croatia

Naziv građevine i granica zahvata: Autocesta A1, A6 i A7

2. PREDMET I CIJ PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Predmet ovog projektnog zadatka je izrada projektne dokumentacije za:

- a) provedbu prioriternih mjera u skladu s Direktivom 2010/40 EU i njezinim Uredbama;
- b) instalaciju nove opreme:
 - za mjerenje podataka o vremenskim uvjetima (meteorološke stanice) na autocestama A1, A6 i A7,
 - za video sustav (na kritičnim lokacijama i objektima duž autocesta A1, A6 i A7, za preusmjeravanje prometa u slučaju pojave incidentnog događaja),
 - info displeji (na autocestama A1, A6 i A7 kao i u blizini čvorova);
- c) nadogradnju postojećeg sustava za prihvat nove opreme u nadležnim RNCUPima (regionalni centri za nadzor i upravljanje prometom na dionicama autocesta) – implementacija u prometno-informacijski sustav, s ciljem poboljšanja kvalitete pružanja informacija koje će biti dostavljene u NPT (nacionalna pristupna točka).

Projektna dokumentacija mora sadržavati:

- tehnički opis;
- troškovnik radova i opreme te nadogradnje postojećeg sustava za prihvat nove opreme u nadležnim RNCUPima – implementacija u prometno-informacijski sustav (rješenje potrebnih zahvata);
- projektantsku procjenu troškova po stavkama troškovnika;
- situacione nacрте s lokacijama za postavku i prikazom nove opreme;
- detalje izvedbe;
- mikrolokacije za postavku nove opreme;
- harmonizaciju u svim RNCUPima;
- takvo rješenje koje će osigurati kontinuiranu funkcionalnost postojećeg prometno-informacijskog sustava tijekom faze implementacije nove opreme.

U troškovniku moraju biti specificirani svi radovi i oprema koja se implementira u određenom RNCUPu. Elementi opreme u troškovniku su općeniti.

Zabranjeno je specificirati opremu prema karakteristikama određenog proizvođača.

Opisuju se zahtjevane funkcije, karakteristike uređaja i potrebne količine.



EU projekt Crocodile 3 Croatia je nastavak EU projekta Crocodile II Croatia te predstavlja nadogradnju tehničkog opsega koji će biti usvojen i proveden kroz projekt Crocodile II Croatia, a kojim je previđena implementacija Datex II standarda u RNCUPima Bosiljevo, Delnice, Čavle.

Nova oprema mora biti kompatibilna s postojećom opremom i prometno-informacijskim sustavom na A1, A6 i A7 kao i u nadležnim RNCUPima.

Obuhvat projekta je definiran cestovnom mrežom. Sastavnice postojećeg sustava mogu biti samo polazišna osnova za izradu projektne dokumentacije.

Lokacije za koju se izrađuje projektna dokumentacija:

- autocesta A1, A6 i A7;
- Regionalni centri za nadzor i upravljanje prometom na dionicama autocesta (RCNUP-AC)
Postojeći regionalni centri za nadzor i upravljanje prometom na dionicama autocesta su:
 - autocesta A1 – RNCUP-AC Bosiljevo,
 - autocesta A6, A7 – RNCUP-AC/T Delnice, RNCUP-AC/T Čavle.

3. OSNOVE ZA IZRADU PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Projektna dokumentacija mora biti izrađena u skladu s tehničkom dokumentacijom predmetnog dijela autoceste A1, A6 i A7 te postojećom signalizacijom, opremom i instalacijama, sukladno važećim propisima iz područja javnih cesta, te važećim zakonima i ostalim propisima iz područja prostornog uređenja, zaštite okoliša, građenja, sigurnosti prometa na cestama i javnih cesta.

Projektnu dokumentaciju je potrebno izraditi sukladno odredbama Zakona o gradnji (NN 153/13, 20/17), Zakona o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14), Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 108/17), Direktivom 2010/40/EU Europskog parlamenta i Vijeća, Delegiranim Uredbama Komisije (EU) br. 885/2013, br. 886/2013, br. 2015/962 i br. 1926/2017 te glavnim projektima za uvođenje ITS direktive i DATEX II standarda u objekte za izvještavanje, nadzor i upravljanje prometom na državnim cestama i autocestama u Republici Hrvatskoj koji se provode u okviru CROCODILE II CROATIA projekta, ostalim važećim hrvatskim zakonima i propisima iz područja javnih cesta i sigurnosti prometa na cestama, te važećim hrvatskim i europskim normama za prometnu signalizaciju i opremu cesta.

Prilikom izrade predmetne projektne dokumentacije, projektant je dužan uvažavati i primjenjivati sljedeća načela:

- projektant je dužan ponuditi kvalitetno i racionalno rješenje;
- potrebno je proučiti stvarno stanje uvjeta na terenu, te tome prilagoditi projektno rješenje;
- u izradu tražene dokumentacije uključeno je prikupljanje svih podloga i podataka potrebnih za izradu (geodetski snimak lokacija za postavku nove opreme i sl.).

4. ROK

Rok za izradu projektne dokumentacije i predaju naručitelju je **devedeset (90) kalendarskih dana** od dana uvođenja u posao.



5. CIJENA I DOSTAVA PROJEKTNE DOKUMENTACIJE

Cijenu za izradu projektne dokumentacije treba iskazati bez PDV-a. U cijenu moraju biti uključeni svi troškovi, materijal i radovi za obavljanje usluga i poslova navedenih u predmetu ponude.

Projektna dokumentacija se predaje Investitoru u šest (6) primjeraka u papirnatom obliku i dva (2) primjeraka u digitalnom obliku (ovdje se ne računaju primjerci koji se predaju prilikom ishoda potvrde, odnosno ostalih potrebnih suglasnosti). Prihvaćaju se isključivo formati datoteka unutar MS formata (npr. *.doc, *.xls), nacrti u grafičkom dijelu datoteke s *.dwg ekstenzijom te *.pdf format pripremljen za ispis.

Projektant je dužan na predmetnu projektnu dokumentaciju ishoditi potvrdu nadležnog Ministarstva, te potrebne revizije na istu, kao i moguće potrebne, ostale suglasnosti.

U slučaju neprihvatanja projektne dokumentacije od strane nadležnog Ministarstva, projektant je dužan istu prepraviti na način kako bi se mogla ishoditi navedena potvrda odnosno potrebne suglasnosti, a sve bez dodatnih troškova.

Kako bi se umanjile mogućnosti kasnijih ispravaka i nadopuna, prije početka i prilikom izrade projektne dokumentacije potrebno je vršiti konzultacije s Naručiteljem.

Sve moguće promjene koje se pojave tijekom izrade projektne dokumentacije nastale kao posljedica novih saznanja, te promjene zakonodavstva, dio su ovog projektnog zadatka i kao takve se neće dodatno ugovarati.

U Zagrebu, 10. rujna 2019. godine